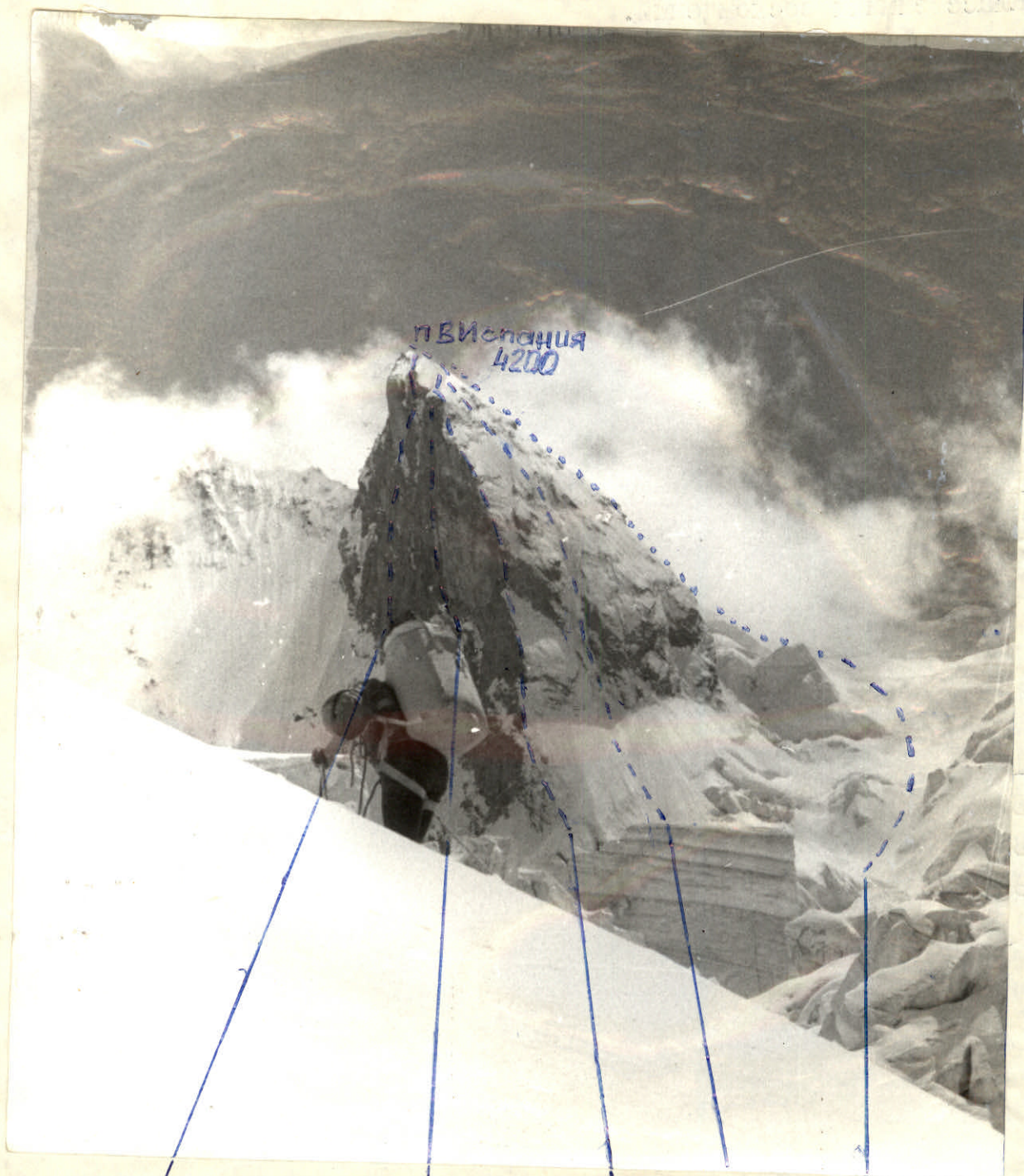


ПАСПОРТ

- I. Класс зимних восхождений.
2. Кавказ, Главный Кавказский хребет.
3. Пик Вольная Испания, по Северной стене, 4200 м.
4. 5Б категории трудности.
5. Перепад: 400 м., протяженность 600м.
Протяженность участков: 5 к/тр - 140 м.
6 к/тр - 20 м.
Средняя крутизна маршрута - 54°
Средняя крутизна ключевого участка - 80°
6. Оставлено крючьев на маршруте - 2 шт.
Использованы ранее забитые крючья - 8 шт.
7. Ходовых часов команды: 8 часов и дней - I.
8. Ночевки: без ночевки.
9. Руководитель: Абрамов Александр Викторович - МС
Участники: Щербakov А.К. - МС
Романов А.А. - КМС
Шагинян Н.А. - КМС
Тюриков О.Н. - КМС
Аверкиев О.В. - КМС
10. Тренер: Володин В.Г. - МС.
- II. Выход на маршрут: 14.02.92
Вершина: 14.02.92
Возвращение: 14.02.92.
12. Организация: СКА - ИЗ МВО.



- 1 — м-т Коломыйцева 5Б к-тр.
2 — м-т Мышлаева 5Б к. тр.
3 — м-т Судортовича 5Б к.тр.
4 — м-т Кизеля 5Б к. тр., пройденный командой.
5 — путь спуска

Фото профиля стены слева.



R₁₂

R₁₁

R₁₀

R₉

R₈

R₇

R₆

R₅

R₄

R₃

R₂

R₁

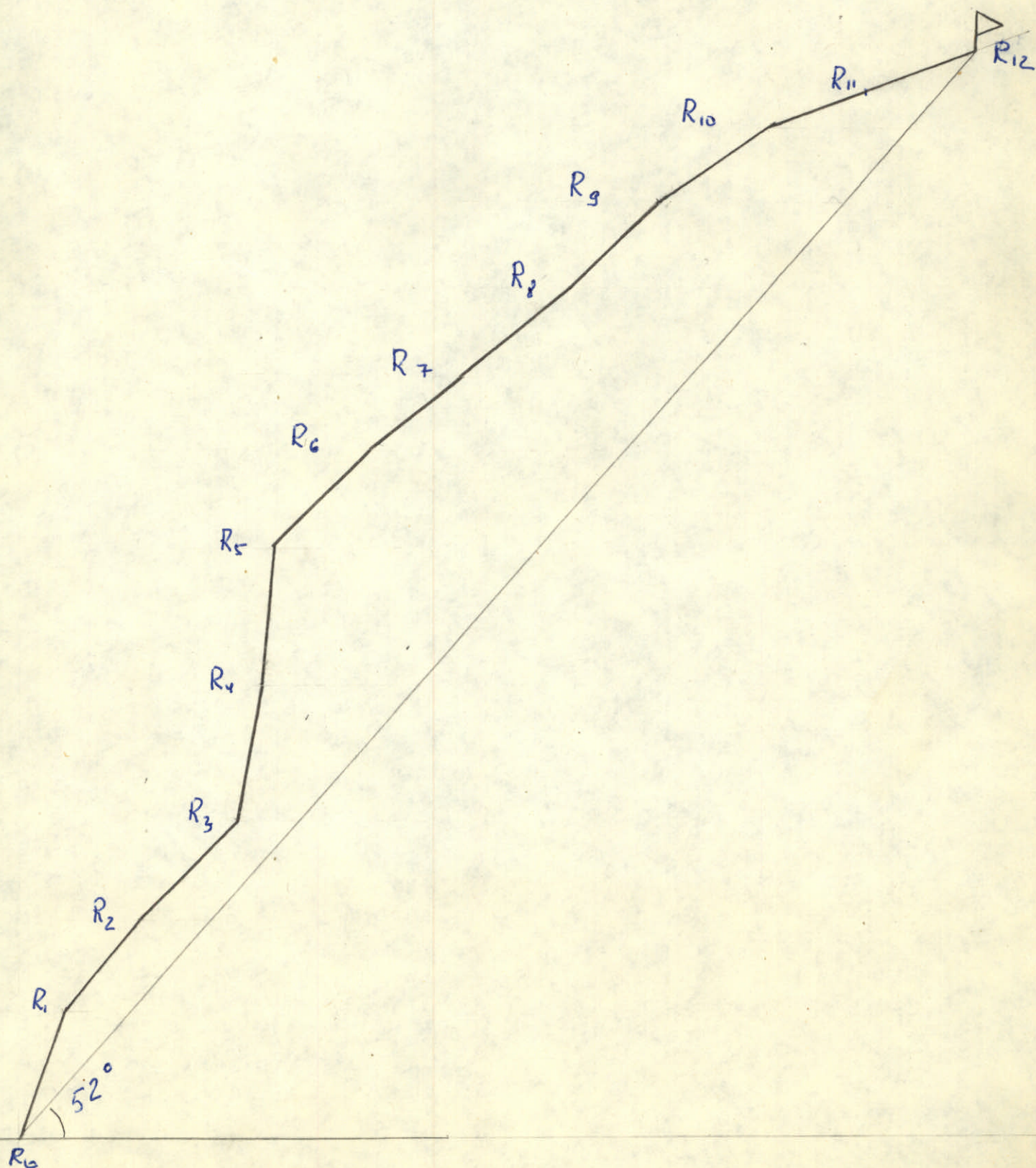
R₀

Профиль маршрута.

взг слева.

M 1:2000

п. В. Исаев, 4200
14.02.92.



ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Северная и Северо-Восточные стены пика Вольная Испания интересны сложными техническими маршрутами. Маршрут по Северной стене (Кизеля) известен как классический зимний маршрут. Не последнюю роль в этом играет относительно короткий подход под маршрут.

Команда СКА-ИЗ МВО постоянно проводит совместные тренировки, что дает возможность успешно выступать как в летних, так и в зимних Чемпионатах СНГ. Команда постоянно принимает участие в соревнованиях по скалолазанию и ледолазанию. В сезоне 1992 г. было совершено тренировочное восхождение на в. Курмычи, IB к/тр.

Зная, что на маршруте нет хороших площадок для ночевки и учитывая нестабильность погоды в марте, команда сделала установку на однодневное прохождение маршрута. Для этого команда рано вышла на подход, с целью обработать начало маршрута, но из-за глубокого снега и отсутствия тропы успели только пробить тропу под маршрут и оставить там все снаряжение. Для подстраховки на маршрут взяли палатку и примус с запасным бензином.

Для прохождения ключевой части маршрута идущий первым имел крюконоги, крутые участки проходились с использованием двух айс-фифи на стременах, все имели по два жумара, первый работал с веревкой УИАА, перила проходились с верхней страховкой.

Спасательный отряд был сформирован из состава сбора: 2 - МС, 6 - КМС, и команды КСП. Связь со спасательным отрядом осуществлялась по радиостанции "Кактус".

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Команда работала в связках: Абрамов – Романов, Щербаков – Шагинян, Тюриков – Аверкиев.

Участок $R_0 - R_5$ первой работала связка Абрамов – Романов, затем ее сменила связка Щербаков – Шагинян и работала на участках $R_5 - R_{12}$. Первый участник работал на веревке УИАА, остальные на участках $R_6 - R_{10}$ двигались по перилам с верхней страховкой. $R_1 - R_3$ и $R_3 - R_{10}$ с использованием одного жюмара, $R_6 - R_8$ – с использованием двух жюмаров.

На льду промежуточная страховка организовывалась на ледобурах, на скальном участке – на обычных и шлямбурных, ранее забитых, крючьях.

Маршрут был пройден без травм, с хорошим физическим и временным резервом. Спасотряд находился на а/б "Шхельда", и связь с ним осуществлялась по радиостанции "Кактус" каждые 2 часа. Для обеспечения безопасности команда имела медаптечку, палатку, примус, запасной бензин, сухие сублимированные продукты. Общий вес снаряжения – 11,7 кг.

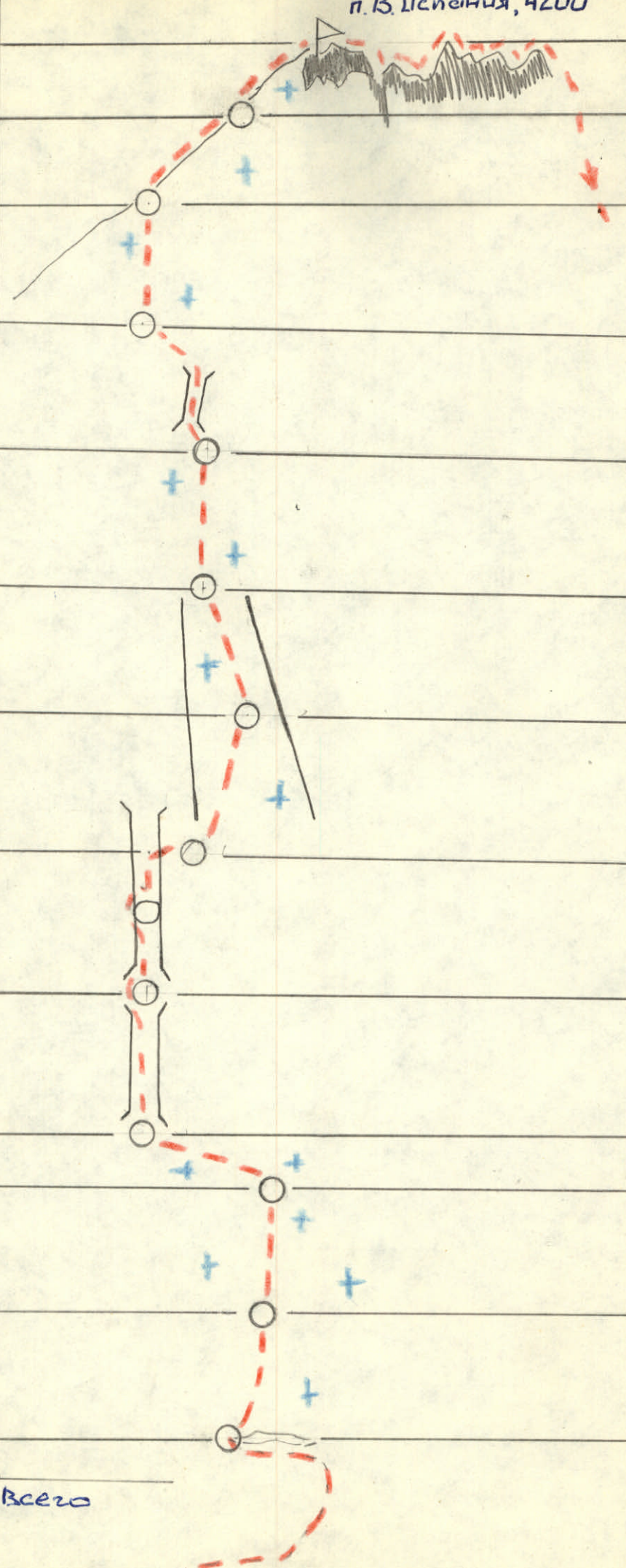
См. приложения:

фото 1: подход под ключевой участок, $R_2 - R_3$.

фото 2: прохождение ключевого участка, $R_4 - R_5$.

п. В. Исленция, 4200

В.с.	В.с.	В.с.	В.с.
В.с.	В.с.	В.с.	В.с.
2	2	2	2
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
4	4	4	4
7	7	7	7
6	6	6	6
6	3	5	6
4	-	5	-
4	2	2	3
1	-	2	
4	4	4	4
5	5	5	5
7	7	7	7
2	2	2	2



- $R_{12}, \underline{II}, 30m, 15^\circ$
- $R_{11}, \underline{II}, 50m, 20^\circ$
- $R_{10}, \underline{III}, 50m, 35^\circ$
- $R_9, \underline{IV}, 45m, 45^\circ$
- $R_8, \underline{III}, 50m, 40^\circ$
- $R_7, \underline{III}, 45m, 40^\circ$
- $R_6, \underline{IV}, 50m, 45^\circ$
- $R_5, V-VI, 50m, 85^\circ$
- $R_4, \underline{V}, 50m, 80^\circ$
- $R_3, \underline{IV}, 50m, 45^\circ$
- $R_2, \underline{IV}, 45m, 50^\circ$
- $R_1, \underline{V}, 50m, 70^\circ$
- R_0

10 5 7 50:Всего

M 1:2000

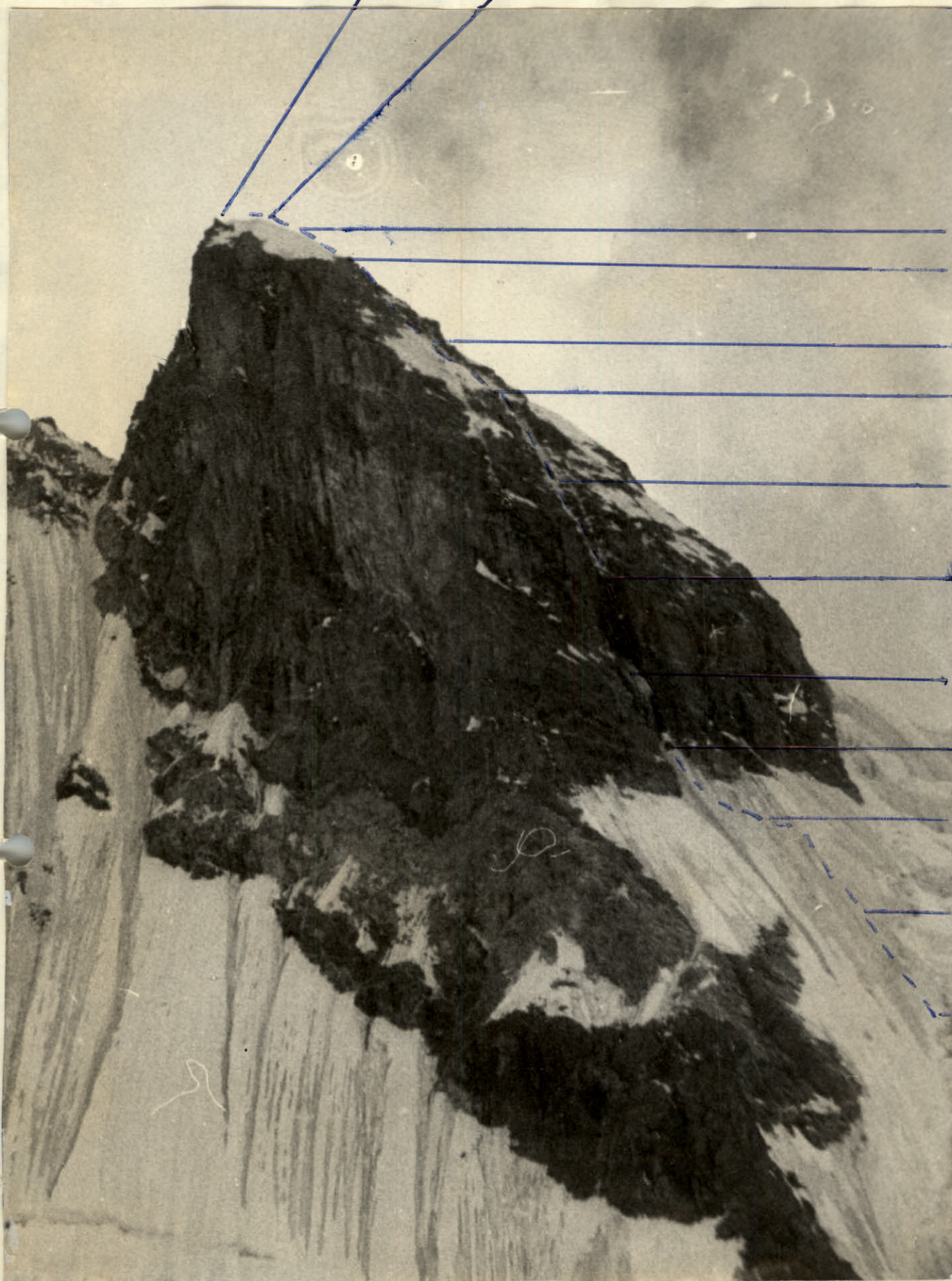
ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- Участок R_6-R_7 - прохождение бергшрунда и ледовой стены крутизной 80° .
Участок R_7-R_8 - ледовый склон крутизной 45° .
Участок R_8-R_9 - скальный камин, 80° , шириной 0,5 - 1 м, залитый льдом.
Участок R_9-R_{10} - скальный внутренний угол с пробкой, $75^\circ - 80^\circ$. Лазание сложное, с применением ИТО.
Участок $R_{10}-R_{11}$ - скально-ледовый склон, крутизной $45^\circ - 50^\circ$.
Участок $R_{11}-R_{12}$ - снежный нож, страховка через ледобуры. Выход на вершину.

На всех участках применялись перила и верхняя страховка.

R_{12} п. Влепачия

R_{11}



R_{10}

R_9

R_8

R_7

R_6

R_5

R_4

R_3

R_2

R_1

R_0