

ЧЕМПИОНАТ РСФСР ПО АЛЬПИНИЗМУ 40
КЛАСС ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЙ
1984 Г

*учебный класс
даль 55 м*

О Т Ч Е Т
о восхождении на пик Джигит 5170 м по правой части Северной
стены

первопрохождение

команда Красноярского крайспорткомитета

Руководитель

Антипин С.М. *С. Антипин*

Тренер *Сер*

Середа В.А.

Гордеев И.М.

Можаров Н.П.

Письман М.З.

Сенацов С.И.

Миленин А.К.

18-21/VIII - 84г.

Красноярск
1984

Красноярский
крайспорткомитет

Председатель
Яновский
Аркадий
Иванович

Красноярск
остров Отдыха
Крайспорткомитет
36-15-10, 36-49-30

Руководитель
команды

Антипин
Сергей
Михайлович

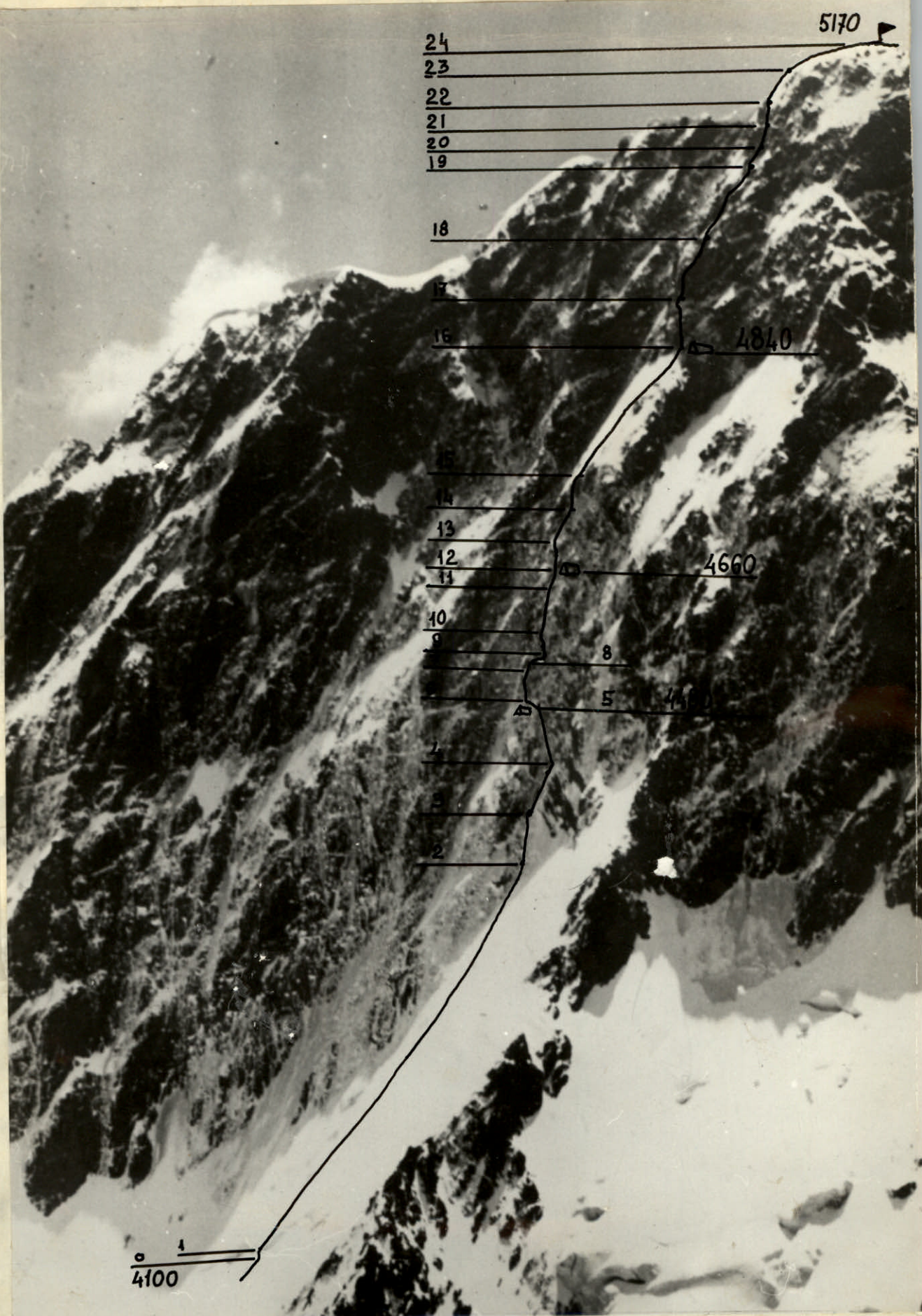
Красноярск
Краснодарская 15
кв. 107, 21-53-86

Тренер
команды

Середа
Владимир
Александрович

Красноярск
Щорса 53 кв. 251
21-78-56

Высоты отмеченные в отчёте определялись по альтиметру и по карте, крутизна участков маршрута измерялась геологическим компасом типа ГК-2.



Профиль стены справа

△ 4480 - места ночёвок с указанием высоты

Снято 27.07.84 в 17 часов после трёхдневной непогоды, об"ектив "Гелиос-44", ф.р.=50 мм, расстояние до стены около 3-х км, точка с"ёмки №2

Тактические действия команды

Весь маршрут команда работала на двойной верёвке по такой схеме: первый без рюкзака выходит на двойной верёвке, одну закрепляет другой страхует второго. Второй поднимается с верхней страховкой по перилам на двух зажимах и несёт с собой свободную верёвку. Перила закрепляются вторым и в середине верёвки, чтобы по одной верёвке могли двигаться сразу двое. Параллельно перилам закрепляется вторая верёвка, за которую 3-й, 4-й, и 5-й страхуются схватывающим узлом. Последний поднимается с верхней страховкой по перилам на двух зажимах. Вытягивание рюкзаков не предусматривалось и не производилось т.к. считаем, что это лишняя трата сил и времени.

Маршрут, по возможности, выбирался чтобы участники не находились друг под другом. Отклонений от тактического плана и выбранного маршрута не было. Была предусмотрена смена ведущего: участки 0-6 проходил А. Шлёпкин, 7-15 С. Антипин, 23-24 С. Сеналов.

На протяжении всего маршрута не предусматривались дневные остановки всей группой для отдыха или приёма пищи. Все были снабжены индивидуальным пайком. Чай - фляжки по 0,8 л на двоих на день были равномерно распределены по группе. Горячее питание только на ночёвке.

Все ночёвки предусматривались сидячие или полувисячие. Для устройства площадок имелись ледорубы с прямыми кловами. На ночёвках организовывались перила, все спали в касках, на самостраховках.

Хотя по наблюдениям маршрут некаменеопасен, был предусмотрен и совершён ранний выход в первый день. Ночёвки выбирались под прикрытием карнизов, камнеопасные участки проходили по одному. Страховка и самостраховка организовывались надёжно. На случай непредвиденных обстоятельств был изучен путь спуска вдоль пути подъёма.

Так как скалы бастиона на многих участках покрыты льдом, в ведущей связке один работал в резиновой обуви /вибрам, галоши/, другой был всегда в крешках с ледовым снаряжением. Это позволяло быстро менять ведущего при смене рельефа.

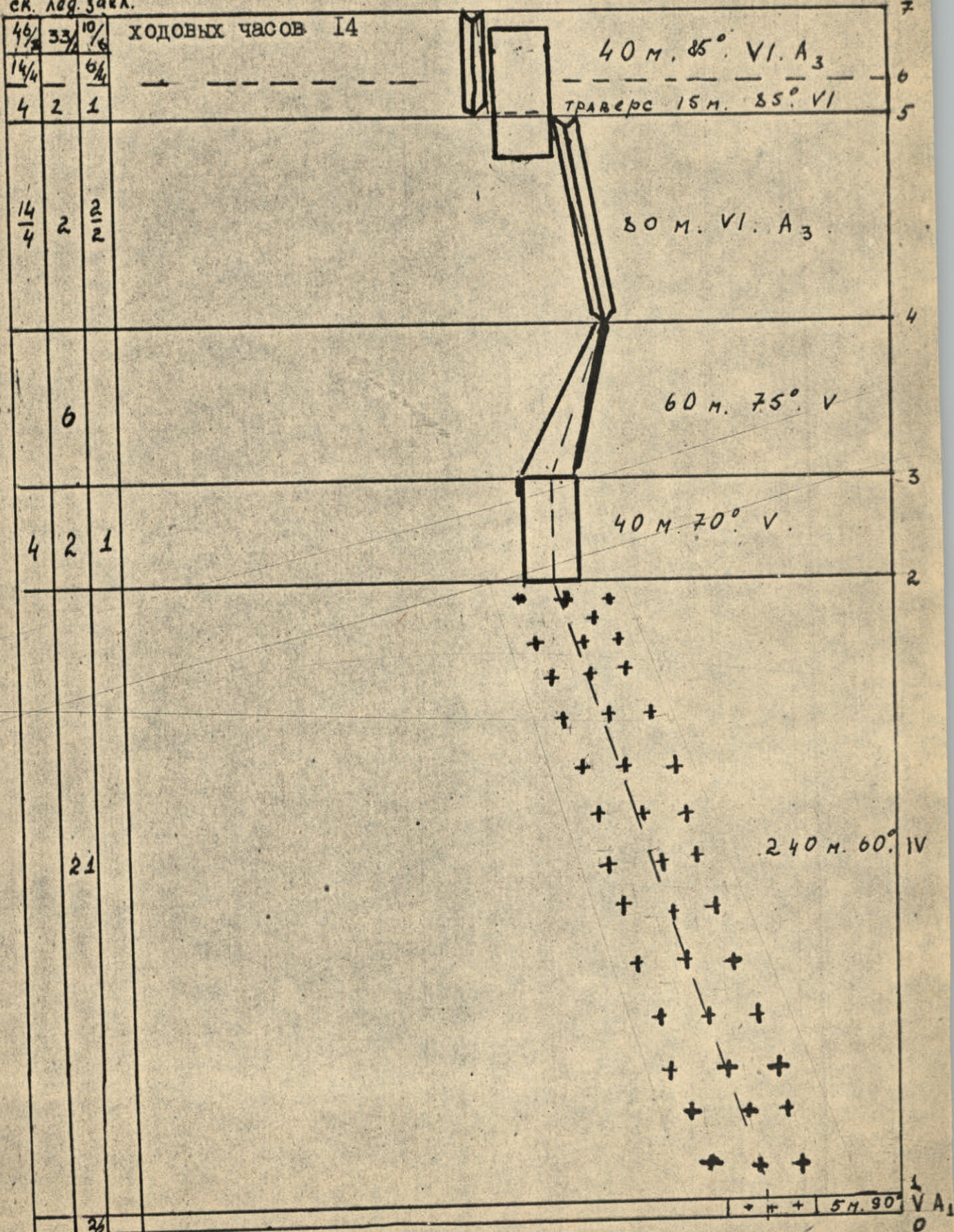
На четвёртые сутки восхождения 21 августа ночью подул штормовой ветер и повалила крупа. Чтобы не застрять на несколько дней в 7-ми верёвках от гребня, решили выйти с рассветом и пройти сложные скалы пока их не засыпало снегом, что и было сделано.

Наблюдатели каждые 3 часа имели от нас информацию о состоянии группы и местонахождении по р/с "Ромашка", кроме того довольно часто слышали наши переговоры между собой и постоянно наблюдали в бинокль.

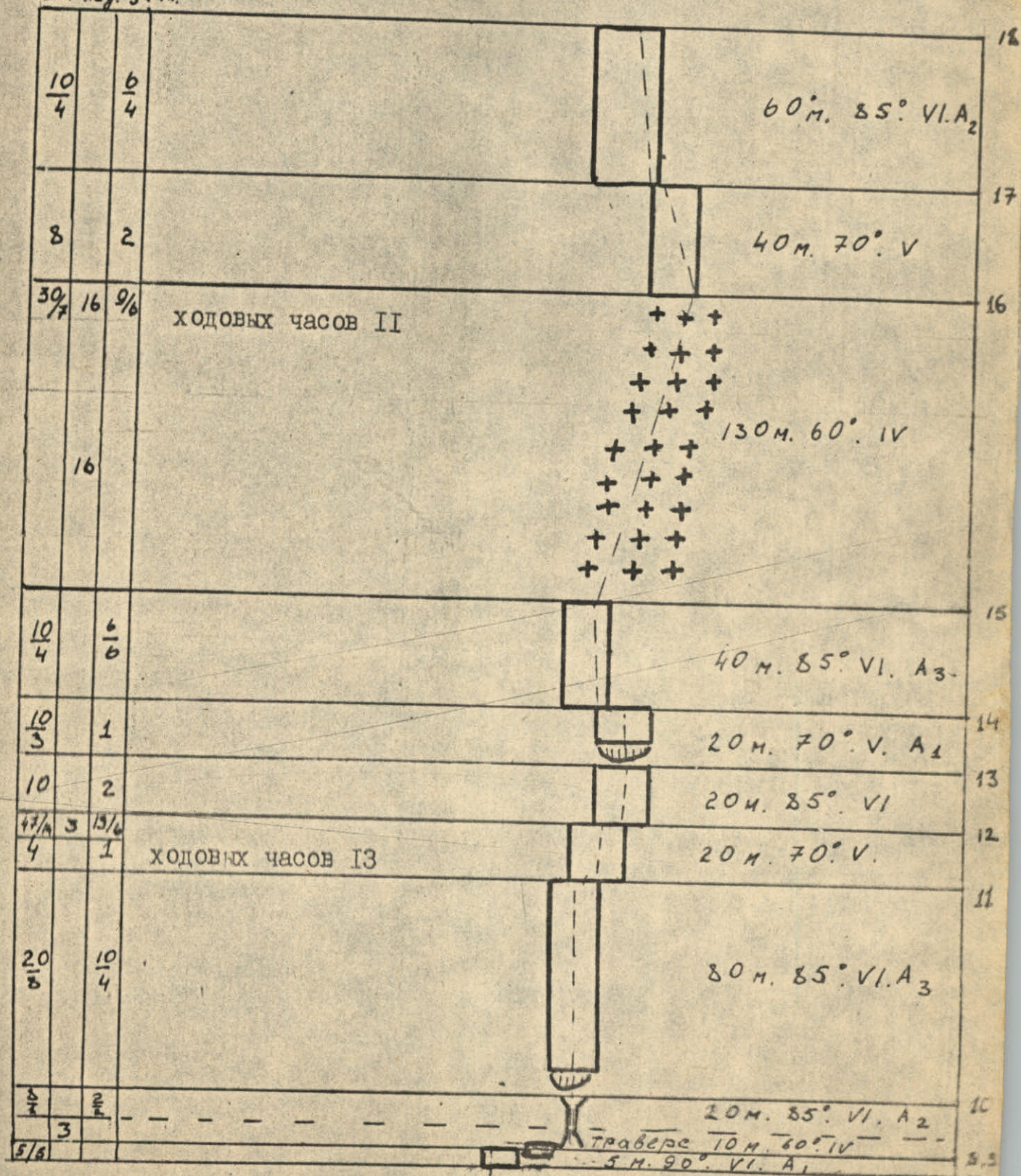
Схема маршрута в символах УИАА

масштаб I : 2000

Крючья:
ск. лед. закл.



Кривонож.
ск. лав. 5941.



Суммарное количество ходовых часов 45

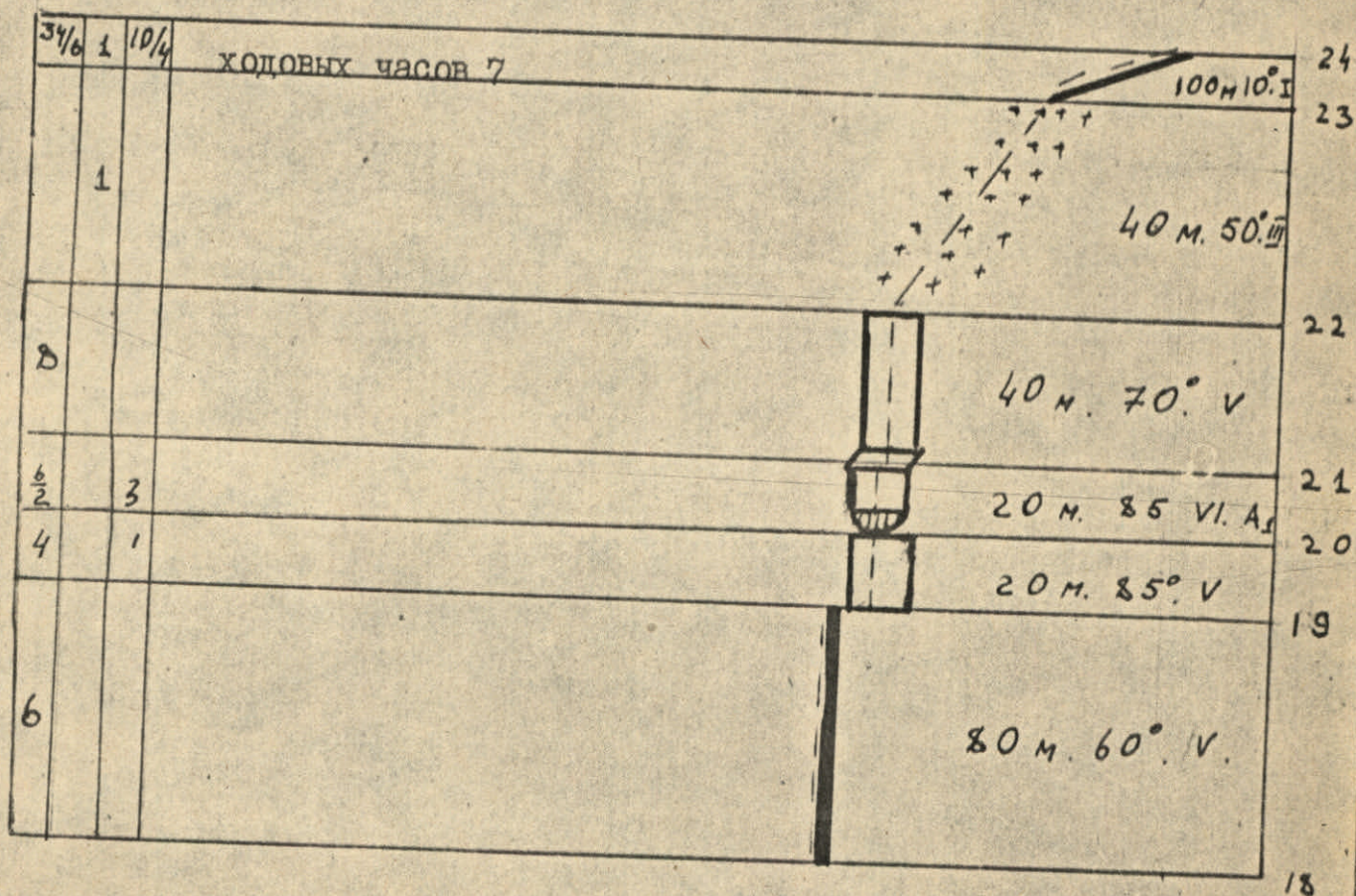
Суммарное количество крючьев :

скальных ледовых закладных элементов

155/43

53/2

42/24



Описание маршрута по участкам

- $P_0 - P_I$ Бергшрунд - ширина 2 - 3 м. Верхняя граница нависает, что осложняет прохождение. Проходится с помощью ледового молотка и двух "фи - фи".
- $P_I - P_2$ Жесткий лед крутизной 60^0 . При его прохождении использовались "фи - фи".
- $P_2 - P_3$ Покрытые льдом скалы, типа "бараньи лбы". Это крутые скальные стенки, сильно залитые льдом. Страховка через скальные и ледовые крючья. Есть живые камни.
- $P_3 - P_4$ Жесткий лед с вкраплением камней. ИЗ-за большой крутизны существенно используются "фи - фи". Есть опасность сбросить вытянувшийся камень.
- $P_4 - P_5$ Покрытые натечным льдом скалы типа внутреннего угла. очень сложное лазанье. При прохождении этого участка приходится скалывать лед, чтобы найти подходящие трещины для забивки крбчьев. Часто при прохождении в залитые льдом трещины забивалась " фи - фи".
- $P_5 - P_6$ 15 метровый траверс скалы , покрытой толстым слоем натечного льда. Очень сложное лазанье. Возможен маятник при движении последнего, поэтому необходимо использовать крючья с петлями, чтобы последний двигался по двойным перилам с последующим продергиваньем перильной веревки. На этом участке сделан контрольный тур. В 20 метрах ниже к.т. имеется полка для полувисячей ночевки, больше удобных для ночевки мест поблизости нет.
- $P_6 - P_7$ Монолитный внутренний угол со льдом. Зацепок и трещин мало. Очень сложное лазанье. Проходится с помощью лесенок и ИТО.

- $P_7 - P_8$ Отвесная пятиметровая стенка. проходится с применением лесенок. Сзацепок приходится срубить лед. Трещин очень мало.
- $P_8 \text{ и } P_9$ Натечный лед на скале, его крутизна около шестидесяти градусов. Сложность участка в том, что он начинается сильно заглаженными скалами типа "бараних лбов" и переходит в жесткий лед. Этот участок кончается под широким внутренним углом. Возможен маятник последнего участника.
- $P_9 - P_{10}$ Широкий 20 метровый камин с заглаженными, отвесными боковыми стенками, внутри лед. Имеются трещины для закладок и крючьев. Камин выводит под карниз. Здесь имеется небольшая площадка, где можно организовать страховку. На ней с трудом могут поместиться два человека,
- $P_{10} - P_{11}$ После карниза, прохождение которого требует применение лесенок, начинается неявно выраженный внутренний угол, который является одним из ключевых участков данного маршрута. Очень сложное лазанье, мало зацепок, а трещины часто залиты натечным льдом, сильно заглаженные скалы. При прохождении используются лесенки. В верхней части есть живые камни.
- $P_{11} - P_{12}$ Двадцати метровая скальная стенка. Скалы залиты льдом. В верхней части имеются живые камни, которые при еносторожных движениях участников пробивают предыдущий участок. После этого участка есть место где можно вырубить ледовую ступеньку для сидячей ночевки. Контрольный тур.
- $P_{12} - P_{13}$ Скальная стенка. Залита льдом. заканчивается карнизом. Для прохождения используются лесенки.

- $P_{13} - P_{14}$ Скальная стенка. Скалы покрыты натечным льдом.
- $P_{14} - P_{15}$ Это наиболее сложный участок маршрута. Карниз, а выше его щель, шириной около 10 см рассекает отвесную стену. Щель забита льдом и снегом. Движение по щели возможно с помощью закладок - эксцентров и лесенок, трещин для забивки крючьев здесь нет.
- $P_{15} - P_{16}$ Жесткий лед, крутизной около 60° . В верхней части есть место для организации полувисячей ночевки.
- $P_{16} - P_{17}$ Участок обледенелых скал. Зацепки приходится вырубать.
- $P_{17} - P_{18}$ Участок крутых сильно разрушенных скал. Местами скалы нависают. Очень сложное лазанье. Есть опасность сброса живых камней.
- $P_{18} - P_{19}$ Скальный гребень с участками льда.
- $P_{19} - P_{20}$ Прочные монолитные скалы практически без льда. Маленькие зацепки. В средней части карниз, который проходится с ИТО.
- $P_{20} - P_{21}$ Сухие, крепкие скалы с маленькими зацепками.
- $P_{21} - P_{22}$ Несложный снежно-ледовый склон
- $P_{24} - P_{23}$ Широкий снежный гребень, слева карнизы.



Техническая фотография маршрута

Снято 15.08.84 в 16 часов, ф/а "ЛЮБИТЕЛЬ", расстояние до стены около 1,5 км, Высота 4400 м, точка с "ёмки" №1.

▢ 4480 место ночёвки с указанием высоты

① → место с "ёмки" с указанием номером фотографии



Фото №3. Участок 6-7. Обработка участка. Снимок сделан из точки
№3 18.08.1984 в 19³⁰ часов



Фото № 13. Участок I7-I8. Первая веревка после третьей ночевки.
Снимок сделан из точки № II 21.08.1984 в 8³⁰ часов.