

ПАСПОРТ

1. Класс высотно-технических восхождений
2. Хребет Иньльчек
3. Пик Шокальского по северо-восточной стене
4. Категория сложности-6
5. Перепад-1172 м. Протяженность всего маршрута-1362 м.
протяженность участков 5-6к/тр.-824 м.
Средняя крутизна основной части маршрута-71°

6. Забито крючьев:

135	4	109	53
46	4	41	0

7. Ходовых чвов команды: 56, дней-6.
8. Ночевки: 1-полулежачая, на ледовом гребне.
2,3-лежачая, на скально-ледовой полке
4-сидячая, на скальном гребешке

9. Руководитель- Дар мин Е.Н. - МС

10. Участники
Даничкин А.М.- МС
Вакурин В.В. -МС
Попов Ф.Е. - МС
Комиссаров В.А.-КМС
Губер Г.Д. - КМС

11. Тренер: Куропаткин В.П.- КМС

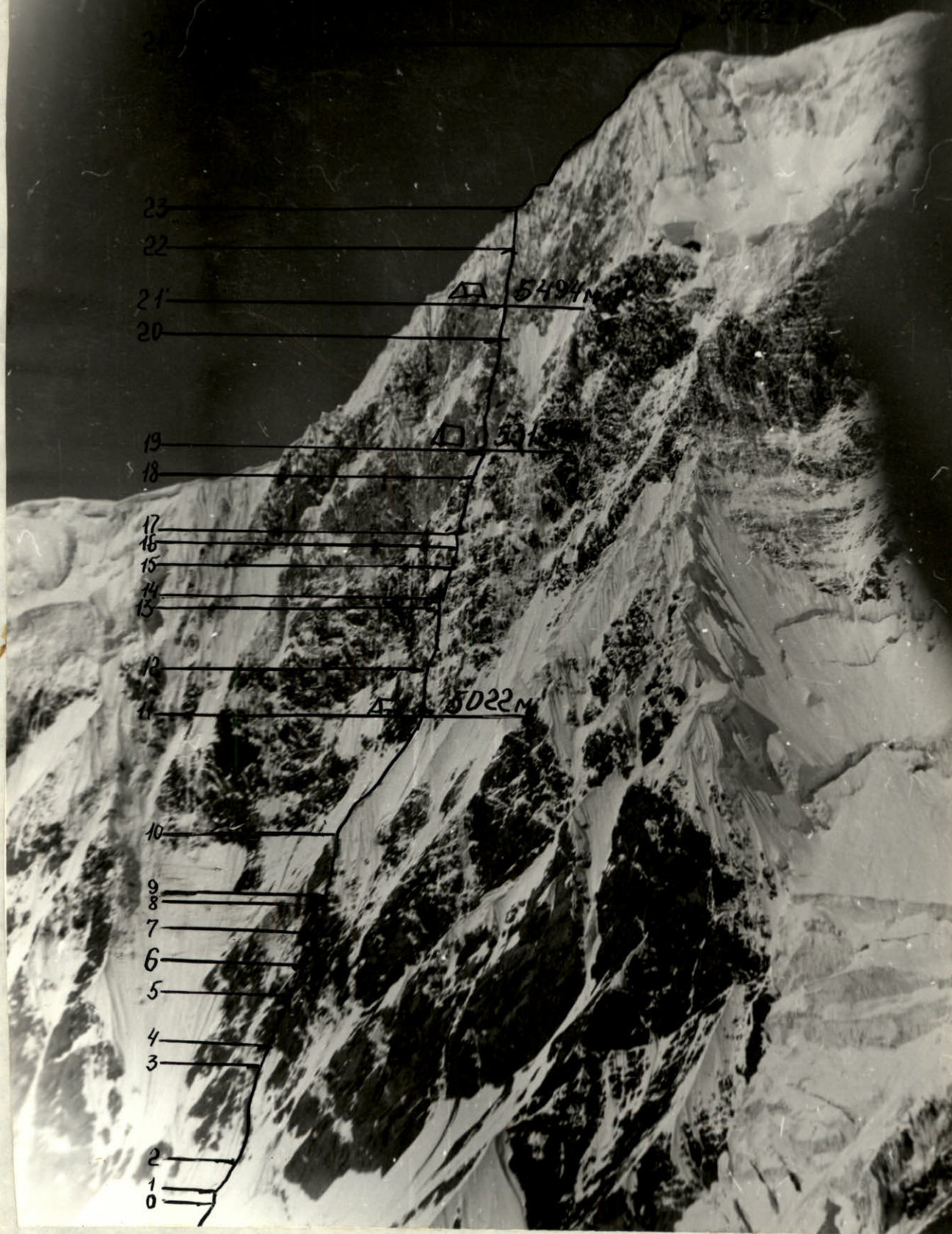
12. Выход на маршрут: 30 июля 1985 г.

Возвращение с маршрута: 4 августа 1985 г.



I - маршрут команды

Снято - 28.07.85г, 11.00. Объектив Т-22, фокусное расстояние - 75 мм.
2200 м. до объекта, точка №I, высота 4600 м.



ПРОФИЛЬ МАРШРУТА СПРАВА

Снято 25.07.85г. 11.00 Объектив Т-22, фокусное раст. - 75мм.

1000м. до объекта, с вертолета, высота 4900м?

Тактические действия команды

Во время восхождения тактический план составленный командой полностью соблюдался. За исключением места организации места третьей ночевки /она планировалась при выходе на гребень/. Резкое ухудшение погодных условий не позволило команде выйти в этот день на предвершинный гребень. Во время восхождения команда работала на двойной веревке. Первый использовал одну веревку иностранного изготовления, другую советского. В группе было 6 веревок, так что все участники двигались по перилам с верхней страховкой. Последний на горизонтальных участках /траверсах/ организовывал для себя перила с последующим продергиванием, для чего на маршруте оставлялись крючья с петлями. Для более динамичного движения в группе весь груз делиться на 5 рюкзаков. У первого только снаряжение, а у последнего облегченный рюкзак. Вытягивание рюкзаков на сложных участках не применялось рюкзак подвешивается на страховочную веревку, что позволяет двигаться 2-3 метра по перилам и после подтягивать его и т.д..

На маршруте каждый участник поработал первым, за исключением Попова, что в общем-то заранее было предусмотрено тактическим планом.

Смена ведущего производилась через 3-5 веревок в зависимости от сложности маршрута. Первый работал с максимальной отдачей, так как скорость движения зависит только от него. В течении дня группа не останавливалась на обед, у каждого участника имелся свой индивидуальный паек с высококалорийными продуктами.

Нижний бастион достаточно крутой, а потому достаточно безопасен, за исключением нижней части, которая была пройдена ранним утром.

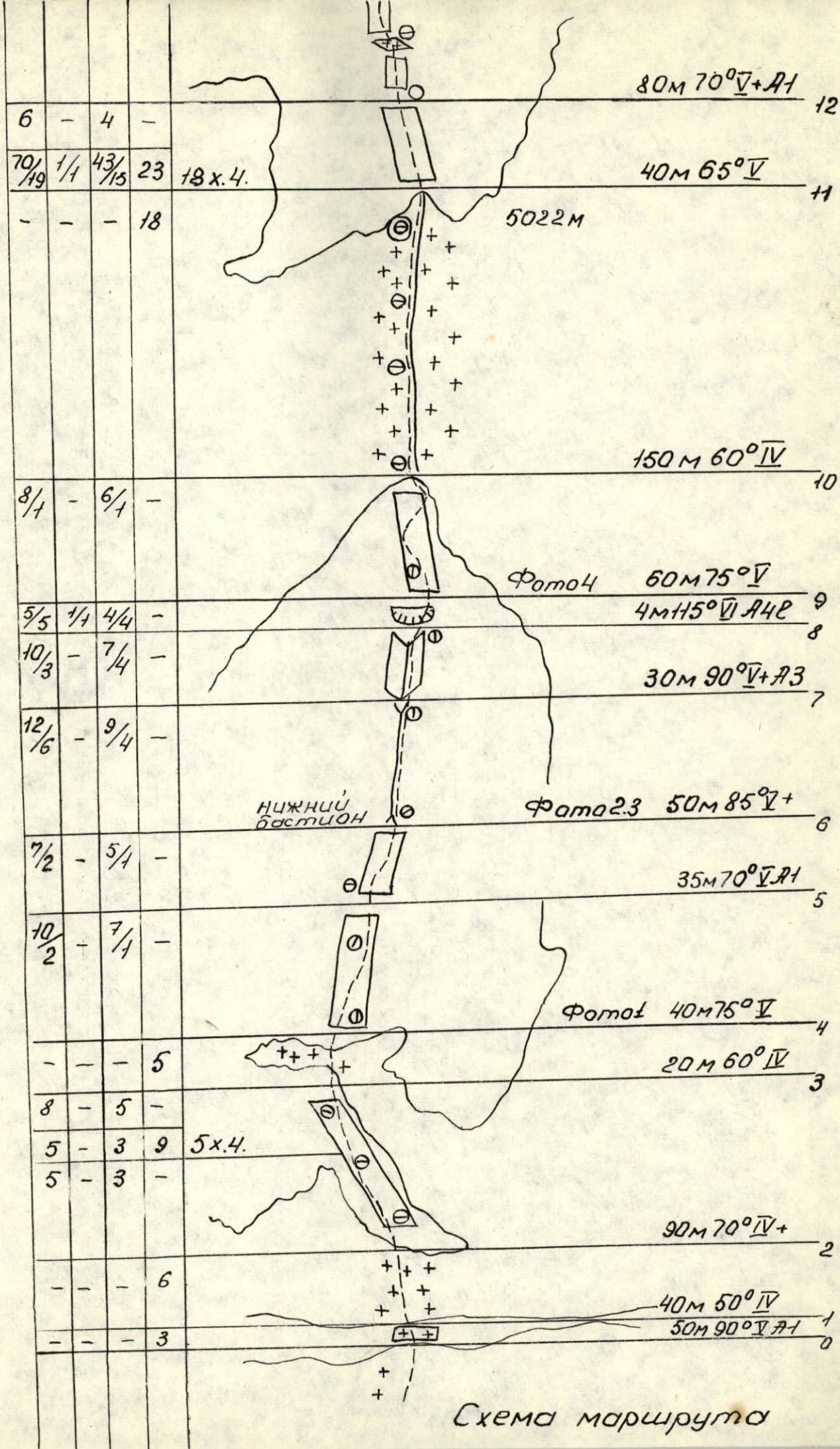
На случай ухудшения погодных условий группой был предусмотрен запас продуктов и теплые вещи, так что день отсидки на второй ночевке не был для группы неожиданностью. На ночевке все участники были в касках и на самостраховке, были организованы перила из основной веревки. Связь с наблюдателями осуществлялась с 8.00 до 20.00 через каждые 4 часа р/ст типа РТП-70.

В случае, если группа работала после 20.00, то назначался дополнительный сеанс радиосвязи.



ФОТОПАНОРАММА РАЙОНА

-вершины, -точки съемки, снято 25.07.85г., 11.00., объектив Т-22,
фокусное расстояние - 75мм., до объекта - 3000м., с вертолета, высота 5100м.
www.alpfederation.ru



Всего					
СК	Ш	З	Л		
135 46	4 4	109 41	53	56.54	п. Шокдальского 5722 м
17/3	-	11/4	4	8x4	24
					Предвершинный гребень
8	-	4	4		200 м 35° III 23
9/3	-	7/4	-		50 м 70° V+ 22
11/4	-	7/4	6	7x4	50 м 80° V+ А1 21
-	-	-	5		30 м 65° V 20
11/4	-	7/4	1		Рыжая стена
15/8	3/3	13/7	-	5x4	
15/8	3/3	13/7	-		
49/12	-	32/9	11	13.5x4	5318 м 150 м 85° VI АЗР 19
-	-	-	7		30 м 50° IV 18
10	-	7	-		Средний бастيون
-	-	-	2		70 м 75° V 17
9/5	-	6/4	-		15 м 50° IV 16
8/3	-	5/2	-		30 м 90° VI А2 15
2	-	-	2		40 м 75° V+ А1 14
14/4	-	10/3	-		15 м 40° IV 13

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0 - I Бергштурм шириной 1,5 м. Проходится при помощи "айсфиди".
- I - 2 Ледовый склон средней крутизны, в нижней части покрытый хрупкой коркой снега.
- 2 - 3 Крутые скалы, но с большим количеством зацепов. Идетя свободным лазанием.
- 3 - 4 Лед средней крутизны.
- 4 - 5 Скальная стенка с малым количеством трещин. В основном проходится свободным лазанием.
- 5 - 6 Скалы, большинство трещин залито льдом.
- 6 - 7 Расщелина, движение возможно только по ней, справа и слева монолитные стенки.
- 7 - 8 Крутой внутренний угол, много искусственного лазания.
- 8 - 9 Карниз в верхней части внутреннего угла, проходится по правой части /вертикальная трещина/.
- 9 - 10 Крутая скальная стенка с малым количеством зацепов и трещин.
- 10 - II Ледовый гребешок, покрытый небольшим слоем снега /10 - 15 см/.
- II - 12 Скалы средней крутизны.
- 12 - 13 Скальная стенка, сильно залитая льдом, некоторые участки проходятся с помощью "айсфиди".
- 13 - 14 Ледовая полка с глубоким рыхлым снегом.
- 14 - 15 Внутренний угол, сильно залитый льдом. Постоянно приходится чистить скалы ото льда и снега в поисках трещин и зацепов.
- 15 - 16 Отвесная скальная стенка.
- 16 - 17 Крутая ледовая полка.

- 17 - 18 Крутая скальная стенка с неявно выраженным гребешком.
- 18 - 19 Снежно-ледовая полка. Большая толщина снега позволяет организовать удобную площадку, хотя на это уходит много времени, т. к. снег сухой и рыхлый.
- 19 - 20 Ключевой участок маршрута -- монолитная отвесная стена, малое количество зацепов. Много искусственного лазания, применение шлямбурных крючьев. Прохождение этого участка было затруднено плохой погодой.
- 20 - 21 Крутой ледовый гребешок.
- 21 - 22 Крутая скальная стенка, сильно залитая льдом.
- 22 - 23 Неявно выраженный скально-снежный гребешок. Сухой сыпучий снег, приходится копать траншею, чтобы добраться до скал и льда для забивки крючьев.
- 23 - 24 Снежный гребень средней крутизны с большим количеством карнизов.



ФОТО №2

УЧАСТОК 6-7

Прохождение расщелины. Снято 31.07.85г., II.00, объектив Т-23,
фокусное расстояние—40мм., точка №4.