

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ

ОТЧЕТ

О ВОСХОЖДЕНИИ СБОРНОЙ КОМАНДЫ г.МОСКВЫ, г.ТОМСКА И ОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА ВЕРШИНУ МОНБЛАН 4810 м.

**по центральному кф ЮВ ст с пер. Экклес
маршрут Innominata**

Предположительно 5Б кат. сл.

Смайкина С.В. - руководитель

Прилепская Н.Е.

Городецкая О.А.

Альпы 2013

УЧАСТНИКИ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Смайкина Светлана Владимировна. МС. г. Томск.

Тренер - Сапунова Ю.В.

Тел. +79234091017. Эл. почта talery@mail.ru

2. Руководитель - Прилепская Наталья Евгеньевна, МС.

Тренер - Кузнецова Е.В.

3. Городецкая Ольга Александровна, I сп. р. г. Омск

Тренер - Зданович И.А.

Содержание

▲Паспорт восхождения.....	4
▲Общая фотография вершины.....	5
▲Фотография профиля маршрута.....	6
▲Рисованный профиль маршрута.....	7
▲Фотопанорама района.....	8
▲Краткий обзор района и объекта восхождения.....	9
▲Карты и фотографии района восхождения и пути подхода под маршрут.....	13
▲Схема маршрута в символах UIAA.....	17
▲Технические фотографии маршрута.....	20
▲Описание маршрута по участкам.....	22
▲Сравнение предлагаемой категории трудности пройденного маршрута с классифицированными маршрутами 5Б кат.тр.....	24
▲Тактические действия команды.....	26
▲График восхождения.....	28
▲Фотографии отдельных участков маршрутов.....	29

Паспорт восхождения

1. **Район:** Альпы, номер раздела по классификационной таблице 2011 г – 10.3
2. **Вершина:** Монблан
Высота: 4810 м.
Маршрут: по центальному кф ЮВ ст с пер. Экклес маршрут Innominata (S.-L. Courtauld, E.-G. Oliver, A. Aufdenblatten, A. et H. Rey, 1919 г.)
Предлагается: 5Б кат. сл., **первопрохождение.**
3. **Характер маршрута:** комбинированный
Перепад высот маршрута: 830 м
Протяженность маршрута: 2460 м
Протяженность участков: V - VI кат сл. – 240 м
Средняя крутизна:
основной части R1-R17 – 54 град
всего маршрута – 43 град
4. **Использовано крючьев на маршруте (всего/ИТО):**
крючьев ледовых - 4
крючьев стационарных – 8
закладных элементов - 51
5. **Ходовых часов команды:** 14,5 часов (1 день)
6. **Руководитель:** Смайкина Светлана Владимировна, МС, тренер Сапунова Ю.В.
Участники: Прилепская Наталья Евгеньевна, МС, тренер Кузнецова Е.В.
Городецкая Ольга Александровна, I сп. р., тренер Зданович И.А.
7. **Дата и время выхода с бивака Экклес 3850 м - 20.08.13 в 3:30**
Дата и время начала маршрута (перевал Экклес 3980 м) - 20.08.13 в 7:40
Дата и время достижения вершины Монблан 4810 м - 20.08.13 в 22.10
Дата и время спуска на бивак Валлот, 4362 м - 20.08.13 в 23.30
Спуск с вершины по СЗ гр. по маршруту «Goûter» к хижине Гюте.
8. **Организации:** Федерация Альпинизма и Скалолазания г.Москвы, Томская Федерация Альпинизма, Федерация Альпинизма Омской Области
9. **Ответственные за отчет:**
Прилепская Н.Е. e-mail: nprilepskaya@gmail.com телефон +7 903 1868080
Смайкина С.В. e-mail: talery@mail.ru телефон: +7 923 4091017

Общее фото вершины

Основные маршруты, проходящие по южной стене в.Монблан:

- 1 - по центральному кф ЮВ ст с пер. Экклес маршрут Innominata (маршрут команды)
- 2 - Brouillard ridge - слева на фоне неба
- 3 - Peuterey ridge - справа на фоне неба
- 4 - Pilier Rouge de Brouillard (Bonatti)
- 5 - Pilier du Freney (Gervasutti)
- 6 - Pilier Central du Freney (Bonington)

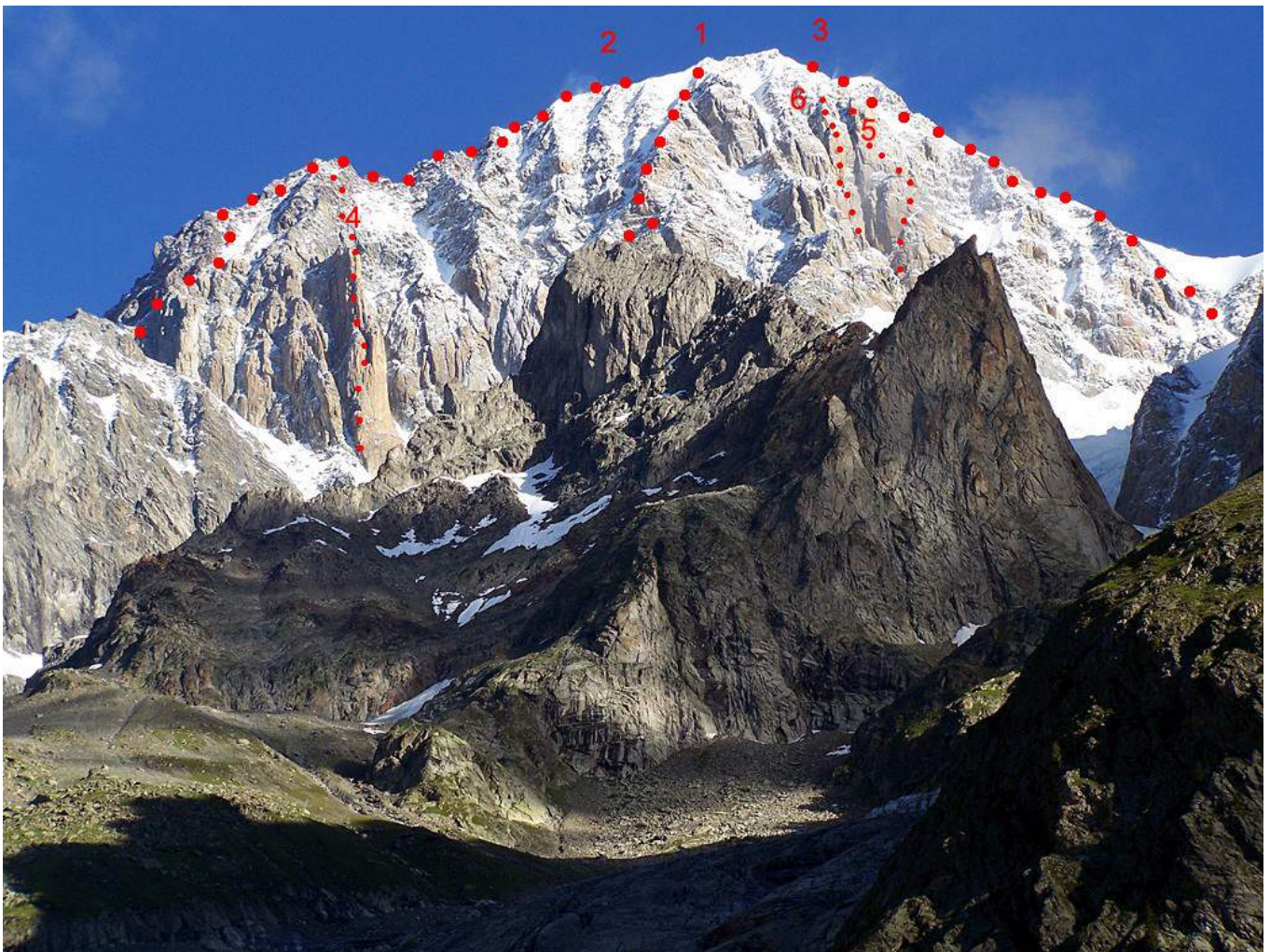


Фото 1. Южная стена массива Монблан. Источник: Интернет-ресурс.

Фотография профиля маршрута



Фото 2. Профиль маршрута Innominata на в.Монблан. Вид с юго-запада.
Источник: Интернет-ресурс.

Рисованный профиль маршрута

Средняя крутизна:

- основной части маршрута 54 градуса
- всего маршрута 43 градуса

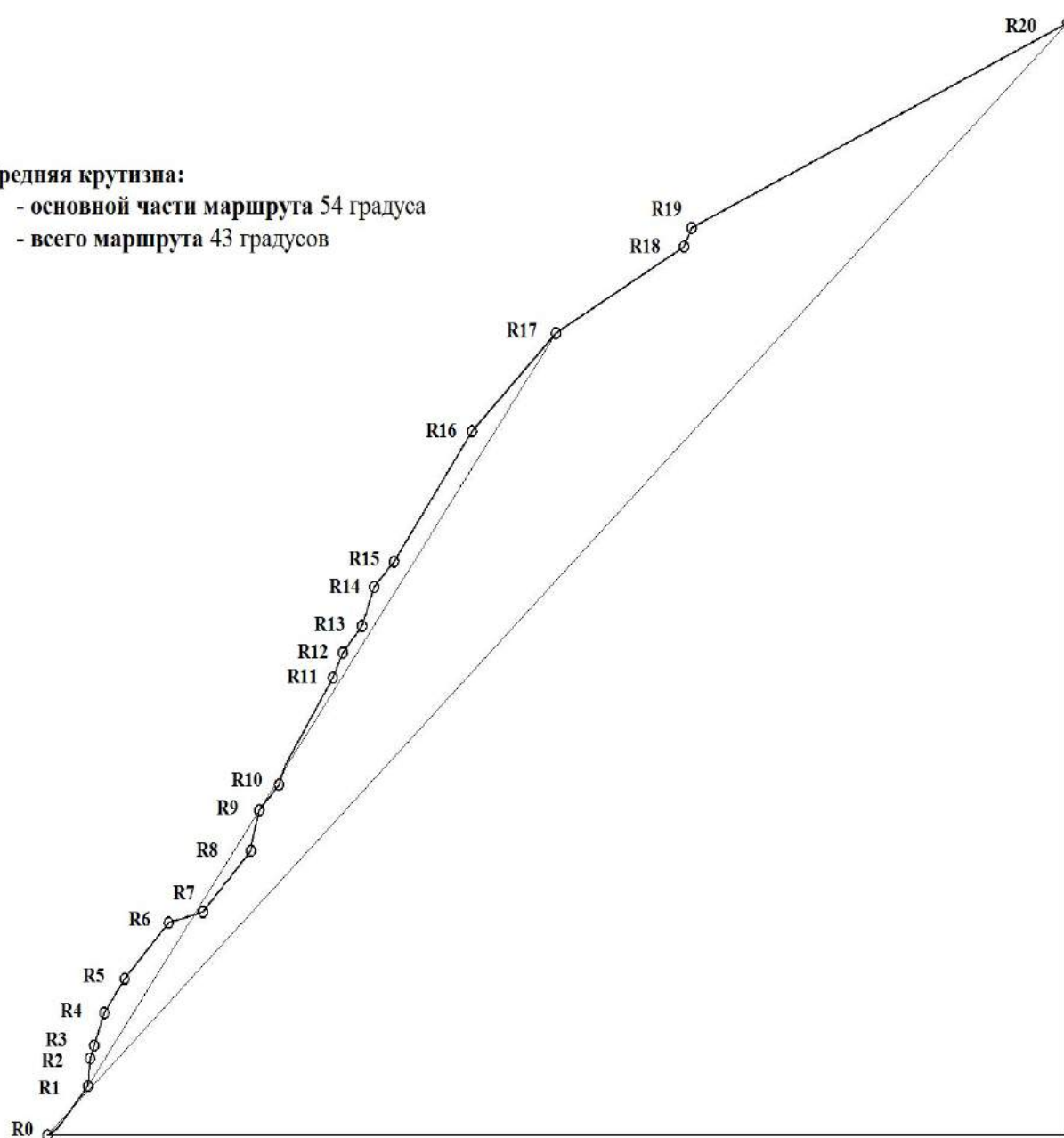


Рис. 1. Рисованный профиль маршрута Innominata на в.Монблан.

Фотопанорама района

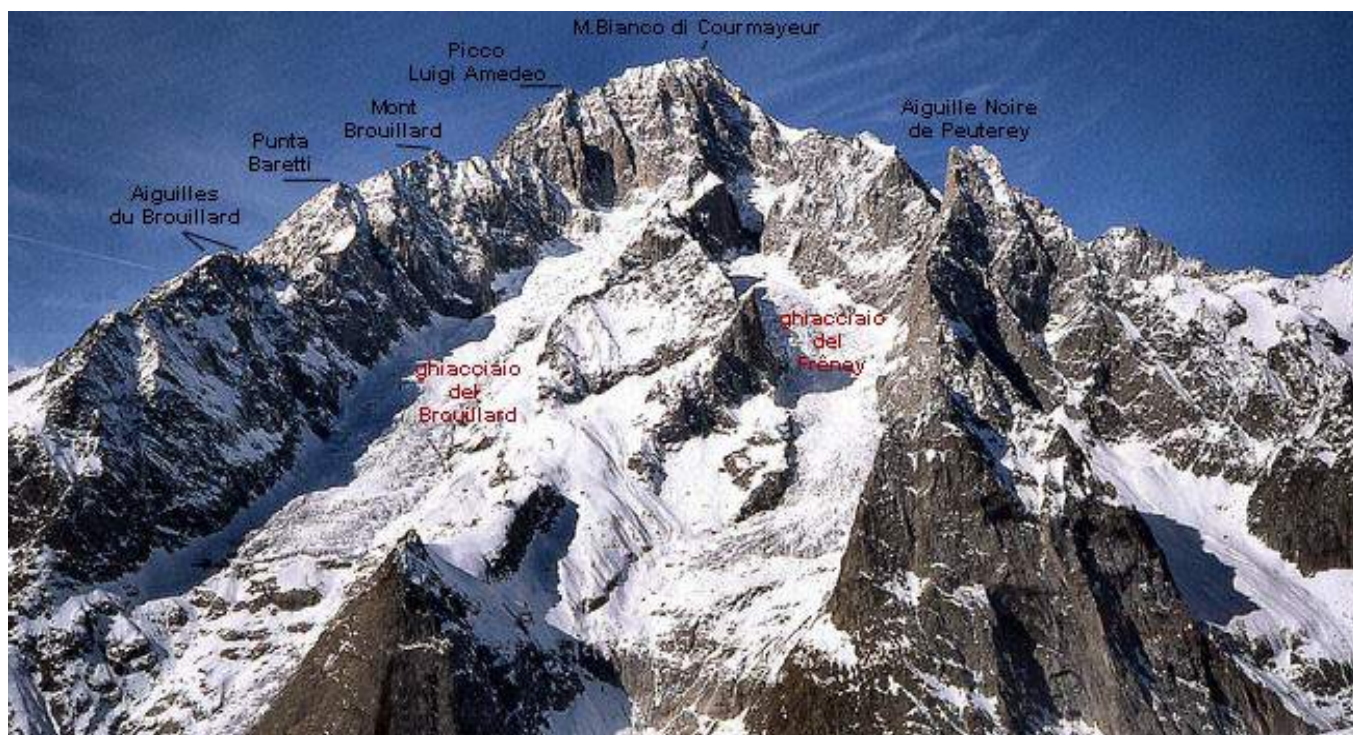


Фото 3. Вид на массив Монблан с юга (со стороны Италии). Источник: Интернет-ресурс.

Краткий обзор района и объекта восхождения

Альпы являются наиболее высокой горной системой Западной Европы и представляют собой сложную систему хребтов и массивов, протянувшуюся выпуклой к северо-западу дугой от Лигурийского моря до Среднедунайской равнины. Альпы находятся на территории восьми стран: Франции, Монако, Италии, Швейцарии, Германии, Австрии, Лихтенштейна и Словении. Общая длина альпийской дуги составляет около 1200 км, по внутреннему краю дуги - около 750 км, ширина - до 260 км. Наивысшая точка Альп — вершина Монблан (фр. Mont Blanc, итал. Monte Bianco, букв. «белая гора») достигает высоты 4810 м. Восточные отроги Альп — Лейтские горы и западные отроги Карпат — Хундсхаймер Берге отделяет всего 14 км.



Фото 4. Высочайшая вершина Европы - Монблан 4810 м. Источник: Интернет-ресурс.

Альпы — популярный международный центр альпинизма, горнолыжного спорта и туризма. Благодаря выгодному расположению в центре Западной Европы Альпы являются одной из наиболее изученных (в западной научной традиции) горных систем. Многие понятия, относящиеся к горным массивам различных регионов мира, названы по имени Альп (альпийский климатический пояс, период альпийской складчатости, альпийские луга, альпинизм и пр.).

Поперечной долиной между Боденским озером и озером Комо Альпы разделяются на более высокие Западные Альпы (высота до 4810 м, в.Монблан) и более низкие и широкие Восточные

Альпы (высота до 4049 м, в.Бернина). Следует отметить, что во французской традиции вместо единых Западных Альп принято выделять Западные и Центральные. В такой модели границы между тремя частями Альп практически совпадают с государственными: Западные Альпы оказываются главным образом во Франции, Центральные — в Швейцарии и Восточные — в Австрии.



Фото 5. Вершина Маттерхорн 4478 м. расположена на границе между Швейцарией и Италией. Источник: Интернет-ресурс.

Для альпийского пояса характерно значительное распространение горно-ледниковых форм рельефа. В горах, на высоте более 3000 м над уровнем моря, зимой выпадает больше снега, чем может растаять. Линия вечного снега лежит на севере на высоте 2,5 км, а на юге — от 3 до 3,2 км. Общая площадь современного оледенения — 4140 км². Общее количество ледников в Альпах — около 1200, наибольший — Алечский в Бернских Альпах с площадью 169 км². От ледников берут начало реки: Рона, Рейн и др.

Альпы считаются «колыбелью» мирового альпинизма не случайно. В 1786 г. по инициативе известного швейцарского ученого О.Б. Соссюра на высочайшую вершину Альп — Монблан поднялись М. Паккар и Ж. Бальма. Считается, что именно это событие положило начало мировому альпинизму. Именно в Альпах альпинизм впервые стал развиваться как вид спорта.

Чисто спортивные восхождения на вершины начали совершаться в Альпах еще в начале XIX в. Особенно широкий размах развитие спортивного альпинизма получило в XX в. К началу XX века все вершины Альп были покорены, и восходители стали искать новые, более сложные маршруты восхождений. Чем сложнее был маршрут, тем более спортивным считалось восхождение. Так постепенно появился, вырос и утвердился «стенной» альпинизм, то есть прохождение маршрутов по отвесным стенам гор.

Сильнейшими альпинистами в этой области были представители альпийских государств: итальянцы, немцы, австрийцы, французы, а также англичане. Во второй половине XX века были пройдены такие стены в Альпах, которые до этого долгое время считались абсолютно неприступными. Это свидетельствовало о том, что спортивный класс альпинистов, безусловно, вырос. Большое значение для роста спортивного мастерства сыграло также общее развитие альпинистского снаряжения и техники преодоления скальных и ледовых участков.



Фото 6. Южная сторона Монблана. Источник: Интернет-ресурс.

Монблан (4810 м.) расположен в северных средних широтах восточного полушария, в точке с координатами 45°49'58" северной широты, 6°51'53" восточной долготы. Находится в Западных Альпах, входящих в горную систему Альпы, на границе Франции и Италии в районах Верхняя Савойя и Курмайор. Является высшей точкой Западной Европы. Площадь оледенения свыше 200 км². Крупными ледниками являются (la Mer de Glace) и ледник Аржантьер (le glacier d'Argentiere) с

французской стороны, а также ледник Миаж (le glacier de Miage) с итальянской стороны.

У западного подножья Монблана, на французской стороне расположен известный горнолыжный курорт Шамони. У южного, на итальянской стороне — Курмайор.

8 августа 1786 г. Жак Бальма (Jacques Balmat) и доктор Мишель Паккар (Michel-Gabriel Pascard) совершили первое восхождение на Монблан. Это восхождение прошло по инициативе Ораса Бенедикта Соссюра, учредившего премию тому, кто разведает способ подъема на Монблан. Первой женщиной, достигшей вершины, стала Мария Парадис в 1808 г.

В настоящее время на в.Монблан проложено много маршрутов разной категории трудности. Восхождение на эту вершину требует серьезной физической и технической подготовки, грамотного тактического плана.

На в.Монблан можно подняться как с французской, так и с итальянской стороны. Все зависит от выбранного маршрута. Мы выбрали маршрут Innominata, по которому поднимаются из Италии. Маршрут Innominata идет по центральному контрофорсу ЮВ стены с перевала Экклес. Впервые он был пройден S.-L. Courtauld, E.-G. Oliver, A. Aufdenblatten, A. и H. Rey. 19-20 августа 1919 г. В российском классификаторе маршрут Innominata отсутствует.

Подход. От города Курмайор доехать на машине или общественном транспорте до начала подъема к хижине Монзино (refuge Monzino, 2580 м). Тропа ведущая к хижине Монзино оборудована виа-ферратой (Via Ferrata). Подъем в среднем занимает 2,5 часа. От хижины Монзино нужно подняться до бивака Экклес (bivouac Eccles). Бивак находится на высоте 3850 м., перепад высоты от рефьюджа составляет 1270 м. Путь от хижины Монзино до бивака Экклес идет сначала по морене, а затем по закрытому леднику (осторожно — трещины!) около 4,5 часов. Подъем желательно начинать рано утром, так как в более поздние часы нижняя часть ледника становится опасной из-за падающих камней.

От бивака Экклес до перевала Экклесс (3980 м) в среднем 2,5 часа. Можно подняться либо по снежно-ледовому кулуару (от нового домика Экклес спуститься дюльфером 15 м, есть станционная петля), либо через вершину пика Экклесс. Перепад высоты от бивака Экклес до вершины Монблан 960 м, от хижины Монзино до вершины 2230 м.

Спуск. Наиболее безопасный вариант спуска с в.Монблан идет по СЗ гребню по классическому французскому маршруту «Goûter route» к биваку Валлот (Vallot hut, 4362 м), далее через в. Дом-дю-Гюте (Dôme du Goûter, 4304 м) к хижине Гюте (Goûter hut, 3817 м). Гребень иногда острый, есть закрытые трещины. Движение одновременное в связках. Далее через камнеопасный кулуар (Goûter Corridor) к хижине Тет Русс (Tete Rousse hut, 3167 м). Затем спуск остановке трамвая «Монблан» (Tramway du Mont-Blanc) до французского города Saint-gervais-les-bains.

Карты и фотографии района восхождения, пути подхода под маршрут



Рис 2. Карта района восхождения с ниткой маршрута. Источник: Интернет-ресурс.



Рис 3. Карта района восхождения и пути подхода с нитками и временем движения.
Источник: Интернет-ресурс.



Фото 7. Путь подхода к хижине Монзино. Фото Livio Zefiro.



Фото 8. Путь подхода к биваку Экклес и перевалу Экклес. Источник: Интернет-ресурс.

Схема маршрута в символах UIAA

№ участка	Использовано точек страховки (в т.ч. для организации верхней станции участка) / ИТО			Схема маршрута в символах UIAA	Сложность участка	Длина участка, м	Крутизна участка, град.
	Закладных элементов, «френдов»	Крючев стационарных	Ледовых крючев				
9	2	1			IV-V	60	70 - 80
8	2				III-IV	120	45-50
7	2				III	60	-
6	2				III-V	110	45 - 50
5	2				V, III-IV	60	50 - 60
4	4				V	50	70
3	3				V-VI	20	70
2	4	3			V-VI	40	80 - 90
1	2				II - III	100	30 - 70

№ участка	Использовано точек страховки (в т.ч. для организации верхней станции участка) / ИТО			Схема маршрута в символах UIAA	Сложность участка	Длина участка, м	Крутизна участка, град.
	Закладных элементов, «френдов»	Крючьев стационарных	Ледовых крючьев				
16	6	1	3		III-V	200	50 - 60
15	2				IV	50	45 - 60
14	5	1			IV-V	60	60 - 80
13					III	50	50
12	4	2			IV-V	40	60 - 70
11	4				V, II	180	70 - 45
10	1				III	50	45 - 50

№ участка	Использовано точек страховки (в т.ч. для организации верхней станции участка) / ИТО			Схема маршрута в символах UIAA	Сложность участка	Длина участка, м	Крутизна участка, град.
	Закладных элементов, «френдов»	Крючьев стационарных	Ледовых крючьев				
20	1			п. Монблан 4810 м. R20 п. Монблан де Курмайор R19 R18 R17 R16	II	700	20 - 30
19	3				IV-V	60	60 - 70
18	2				III	250	30
17			1		II-III	200	45

Технические фотографии маршрута

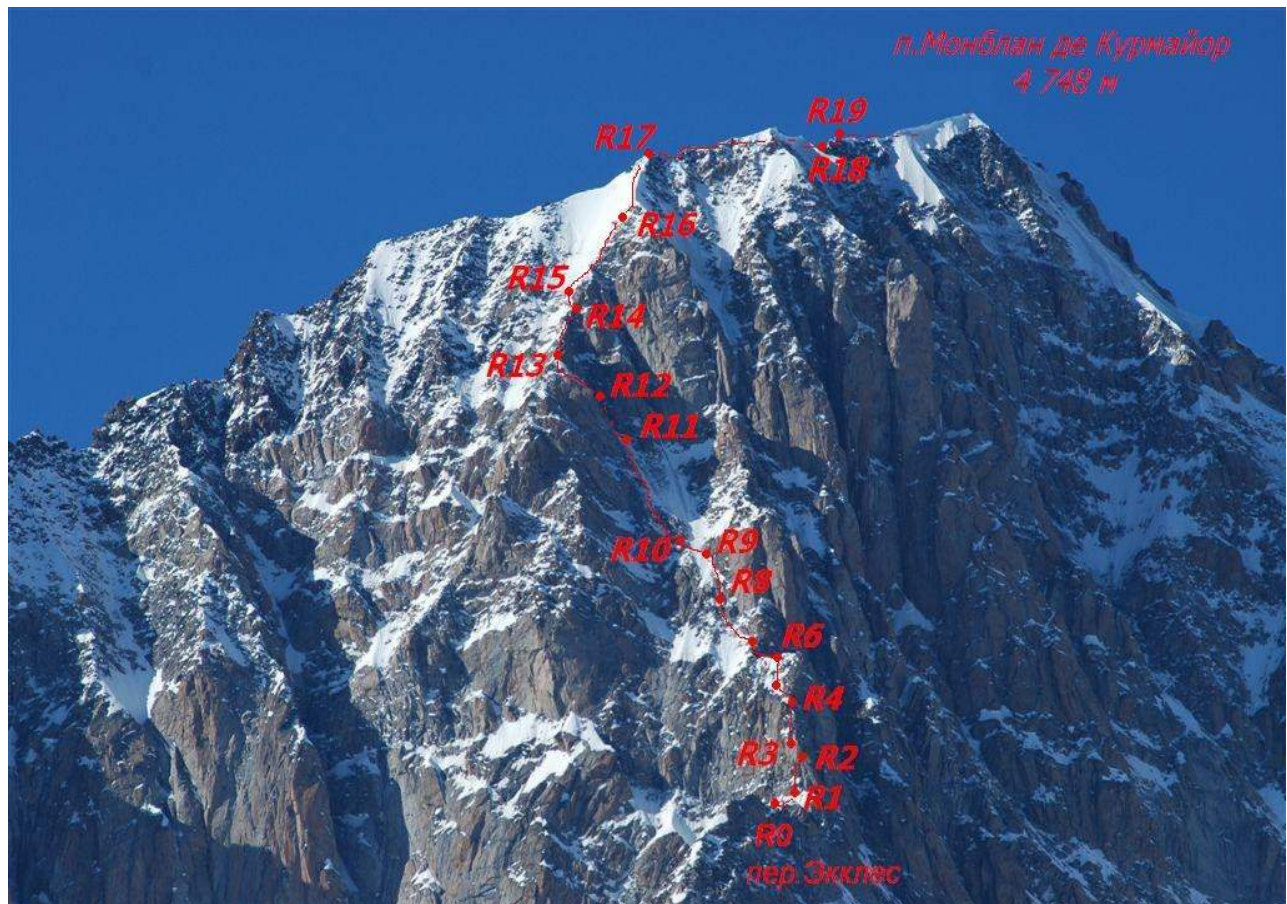


Фото 9. Нижняя часть маршрута Innominata на в. Монблан. Источник: Интернет-ресурс.



Фото 10. Верхняя часть маршрута Innominata на в. Монблан. Источник: Интернет-ресурс.

Описание маршрута по участкам

С бивака под пиком Экклес подойти под маршрут можно двумя путями:

1. По несложным скалам подняться на п.Экклес, обходя его справа, следуя маркировочным турам. В некоторых местах требуется страховка. С п.Экклес спуститься дюльфером на перевал Экклес (40 м).
2. За верхним домиком бивака Экклес спуститься дюльфером на ледник (15 м, есть дюльферная станция), пройти по заснеженному льду над рантлюфтом, затем по кулуару на перевал Экклес. Около 400 м. в зависимости от состояния снега и льда требуется попеременная страховка.

R0-R1 – С перевала Экклес вверх по гребню: сначала острый снежный нож 20-30 м, затем - несложные скалы (70-80 м до 70 град., III) до полки под большим вертикальным внутренним углом. Станция на выступе.

R1-R2 – Вертикальный внутренний угол, станция на наклонной полке с правой стороны гребня. Есть стационарные крючья. 40 м., до 90 град., V-VI.

R2-R3 – В обход гребня справа по наклонной полке, затем по наклонной плите и внутреннему углу к станции в «седловине» гребня. Для страховки пригодятся закладные элементы средние и маленькие, маленькие френды. 20 м., 70 град., V-VI.

R3-R4 – Начало следующей веревки чуть слева – стенка с широкой трещиной, в начале небольшое нависание. Затем выход на более пологий рельеф. 50 м., 70 град., V.

R4-R5 – Обход гребня слева по снегу через нависающий внутренний угол (до V к.тр.), затем по простому рельефу 60 м., 50-60 град., III-IV .

R5-R6 – Заснеженные скалы, трудность до IV, 110 м. 45-50 град. Движение попеременное или одновременное в зависимости от состояния скал. Выход направо на гребень – острый, заснеженный.

R6-R7 – Движение вверх влево по заснеженному скальному гребню, затем налево, вход в скальный кулуар. 60 м., III.

R7-R8 – Движение вдоль правого борта скально-снежного кулуара. Заснеженные скалы, трудность до IV, 120 м., 45-50 град. Возможно падение камней и льда со скального пера справа! Станция на скальном выступе под камином.

R8-R9 – Выход по камину (скалы, лед, 20 м., до 80 град., до V к.тр.) наверх к стенке (есть крюк) и далее по более пологим обледеневшим скалам 40 м до станции на скальном выступе справа от снежного кулуара. Возможно падение камней и льда со скального пера справа!

R9-R10 – Пересекаем снежный кулуар 20-30 м. Внимание! Возможно падение камней и льда в кулуаре! Затем движение вверх по плитам и заснеженным скалам.

R10-R11 – Движение по большому скально-снежному кулуару вдоль левого борта. Небольшой участок крутой скальной плиты (30 м, до V к.тр.), затем несложные заснеженные скалы, 150 м. Возможно падение камней и льда в кулуаре!

R11-R12 – Выход из «Гранд-кулуара» налево по скально-ледовому кулуару. 40 м, IV - V к.тр., до 70 град. Станция на узкой скально-снежной полочке – на плите справа есть крюк.

R12-R13 – Выход на гребень по снежно-ледовому склону. 50 м., 50 град., III. Станция на гребне на выступе.

R13-R14 – Движение по скальному гребню, внутренние углы и стенки. Трудность лазания до V к.тр., до 80 град., 60 м. Страховка закладными элементами, есть крюк.

R14-R15 – Обход влево, и далее вверх по крутому снегу и микстовому рельефу. 50 м., 45-60 град., IV.

R15-R16 – Движение вверх по сильно заснеженным скальным плитам 120 м., трудность до IV, 50-60 град. Затем по льду с выступами скал около 110 м. Страховка: закладные элементы, через выступы, ледовые крючья. Выход на снежный гребень.

R16-R17 – Одновременное движение по снежному гребню 200 м., II -III, 45 град. до скал на основном гребне.

R17-R18 – Одновременное движение по заснеженному скальному гребню (сначала прямо, затем гребень поворачивает направо). Далее обход скального гребня слева (справа – карниз). Продолжать движение по заснеженному гребню, который поворачивает налево, до большого скального жандарма. 250 м., III, 30 град.

R18-R19 – Преодоление скального «жандарма», выход на заснеженный скальный гребень. 30 м., 60-70 град., IV-V.

R19-R20 – по скалам, затем слева от гребня, оставляем справа по ходу движения снежную вершину Монблан-де-Курмайор, обходим небольшой скальный жандарм слева. 300-350 м. Склон крутой. Затем выходим на широкий снежный гребень, по которому еще 400-450 м до вершины Монблан.

Спуск по СЗ гр. по классическому французскому маршруту «GouÛter route» к хижине Гюте. Гребень иногда острый, есть закрытые трещины. Движение одновременное в связках.

Сравнение предлагаемой категории трудности пройденного маршрута с классифицированными маршрутами 5Б кат. тр.

Сравнение маршрута Innominata на в.Монблан происходило с тремя классифицированными маршрутами 5Б кат.тр., имеющимися в альпинистском опыте участниц.

Таблица 1

Вершина: Монблан	Вершина: Уллутау Главная	Вершина: Бодхона	Вершина: Свободной Кореи
Маршрут: по ц. кф ЮВ ст с пер. Экклес маршрут Innominata	Маршрут: по скальным островам С ст. 3 гр. (м-т Мальцева)	Маршрут: по СЗ кф. (м- т Гульнева)	Маршрут: по кулуару С ст. (м-т Барбера)
Категория трудности: 5Б (предлагается)	Категория трудности: 5Б	Категория трудности: 5Б	Категория трудности: 5Б
Высота: 4810 м.	Высота: 4207 м.	Высота: 5138 м.	Высота: 4740 м.
Характер маршрута: комбинированный	Характер маршрута: комбинированный	Характер маршрута: по классификатору скальный, фактически — комбинированный ¹	Характер маршрута: ледово-снежный ²
Перепад высот маршрута: 830 м	Перепад высот маршрута: 700 м	Перепад высот маршрута: 1438 м	Перепад высот маршрута: 850 м
Протяженность маршрута: 2460 м.	Протяженность маршрута: 1000 м.	Протяженность маршрута: 3020 м.	Протяженность маршрута: 1050 м.
Протяженность участков: V - VI кат сл. — 240 м.	Протяженность участков: V - VI кат сл. — 210 м.	Протяженность участков: V - VI кат сл. — 231 м.	Протяженность участков: V - VI кат сл. — 600 м.
Средняя крутизна: основной части — 54° всего маршрута — 43°	Средняя крутизна: основной части — 63° всего маршрута — 60°	Средняя крутизна: основной части — 58° всего маршрута — 45°	Средняя крутизна: основной части — 70° всего маршрута — 60°

¹ В связи с изменениями погодно-климатических условий в Фанских горах (похолоданием) современное состояние не позволяет назвать м-т Гульнева на в.Бодхона чисто скальным. На стенной части маршрута снег и лед встречаются довольно часто, в том числе на ключевых участках (R25, R26); даже во второй половине дня попадаются обледенелые скалы; выход на вершину от плеча наполовину (около 500 м.) происходит по снежно-ледовому рельефу. Учитывая тенденцию последних лет в Фанских горах, вряд ли можно ожидать изменения климата в сторону потепления и уменьшения количества осадков. В сложившейся ситуации объективнее считать характер маршрута **комбинированным**.

² М-т Барбера на в.Свободной Кореи полностью ледово-снежный (за исключением предвершинной башни — около 50 м), что значительно упрощает промежуточную страховку (надежная страховка на ледобурах) и не требует дополнительного скального снаряжения.

Необходимо отметить, что тактически и технически грамотного прохождения м-та Innominata (с учетом большой протяженности м-та, высоты вершины, комбинированного характера м-та, местами сильно разрушенного рельефа, возможных резких изменений погоды, состояния рельефа и пр.) восходитель должен обладать значительным опытом восхождений на маршруты 5 к.тр.

Исходя из основных технических характеристик маршрута Innominata на в. Монблан, а также в результате его сравнения с классифицированными маршрутами 5Б кат.тр., можно сделать вывод, что **предлагаемая категория трудности 5Б вполне обоснована.**

Тактические действия команды

На в.Монблан проложено большое количество маршрутов разной категории трудности. Многие сложные альпинистские маршруты проходят по итальянской стороне горы, которая посещается в основном опытными альпинистами. Летом 2013 г. после прохождения в Альпах нескольких маршрутов, включая восхождение на итальянский четырехтысячник Grand Paradiso и прохождение скального технического маршрута на вершину Aiguille Croux, группа была готова к восхождению на в.Монблан.

Перед восхождением на Монблан мы тщательно изучили материалы, представленные в европейских альпинистских гайдбуках, интернет-источниках, а также получили консультацию местных гидов. Мы остановили свой выбор на логичном и красивом маршруте Innomomata, который идет по центральному контрофорсу ЮВ стены с перевала Экклес.

Мы поднялись на хижину Монзино, оттуда дошли до бивака Экклесс, из которого альпинисты традиционно выходят для совершения восхождений на близлежащие горы. Из-за непогоды пришлось провести на биваке Экклес два дня. Уточнив прогноз на ближайшие дни, мы наметили выход на 20 августа.

Для прохождения маршрута и в частности ключевых участков у команды имелись:

- ▲ Веревка основная (60 м) (2 штуки)
- ▲ Кошки, удобные для микста и льда (3 пары)
- ▲ Ледовые инструменты (4 шт.)
- ▲ Ледобуры (4 шт)
- ▲ Френды (1 комплект)
- ▲ Закладки (1 комплект)
- ▲ Скальные туфли (1 пара)
- ▲ Крюконоги и лесенки (2 пары)
- ▲ Оттяжки с карабинами (11 штук)
- ▲ Петли-удлиннители (4 штуки)
- ▲ Муфтованные карабины (5 шт)
- ▲ Экстрактор (1 штука)

Вышли с бивака Экклес в 3:30 утра. По краю ледника до перевала Экклес двигались в связках, иногда с попеременной страховкой – достаточно крутой лед или жесткий фирн. Первой работала Ольга Городецкая. От перевала (R0) до выхода на снежно ледовый гребень (R16), и участок R18–R19 первой работала Светлана Смайкина. R16–R18, R19–R20 первой работала Оля Городецкая.

У участников имелись пуховки и гортексовые куртки на случай непогоды. Также на случай холодной ночевки или аварийной ситуации были взяты два аварийные одеяла. Имелась аптечка.

Для общения между участниками на маршруте имелись портативные рации типа Уоки-токи производства Motorola, что значительно упрощало работу в условиях сильного ветра.



Фото 11. На маршруте Innominata, в.Монблан. Источник: из архива команды. Снято 20.08.2013

Во время восхождения была обеспечена возможность связи с помощью сотовых телефонов с местным спасательным центром.

Продукты питания имелись с расчетом на перекус, ужин и завтрак на биваке Воллот, куда планировался спуск.

Спуск с вершины начат в 22:30. Маршрут был пройден без срывов. В 23:30 команда в полном составе дошла до бивака Валлот.

Восхождение на в.Монблан 4810 м. по центральному кф ЮВ стены с перевала Экклес по маршруту Innominata совершено в соответствии с «Правилами проведения альпинистских мероприятий» Федерации альпинизма России.

График восхождения

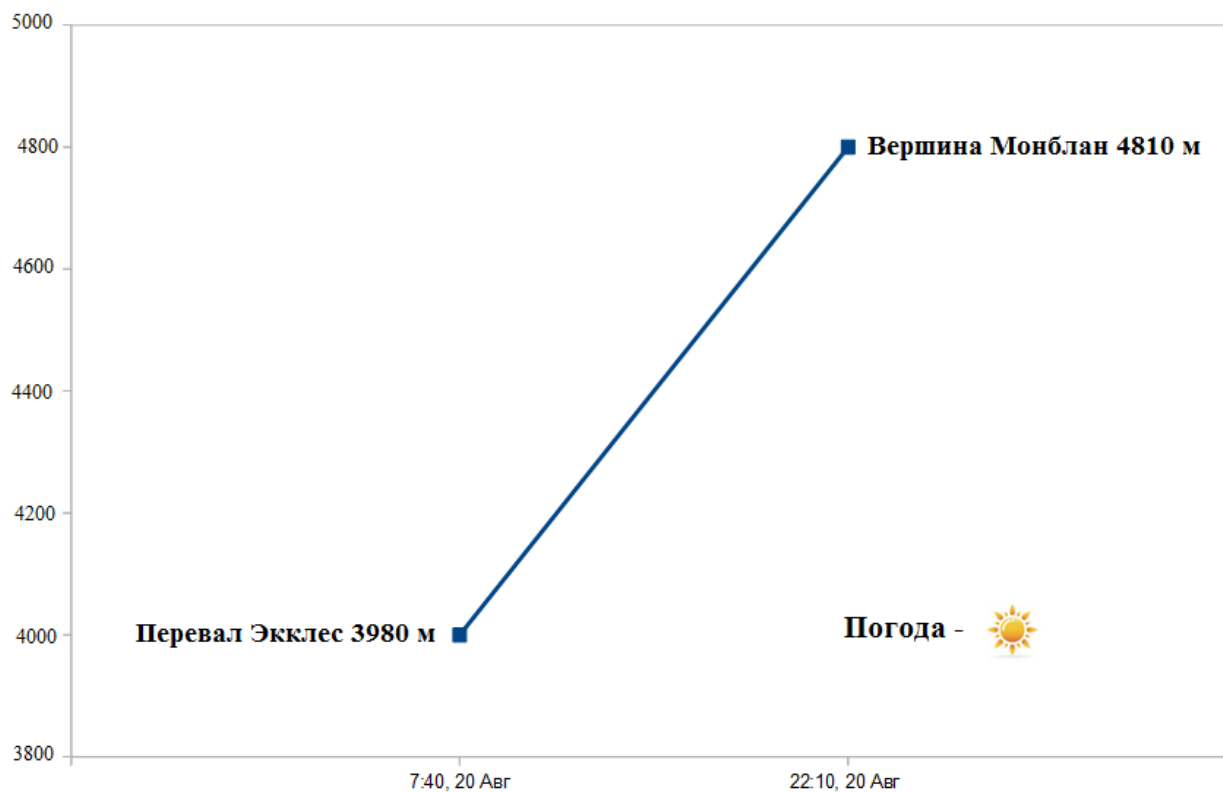


Рис. 4. График движения группы по маршруту Innominata.

**Фотографии отдельных
участков маршрута**



Фото 12. Участок R1-R2. Смайкина С. преодолевает вертикальный внутренний угол.



Фото 13. Верхняя часть участка R2-R3. Снято со станции.



Фото 14. Участок R3-R4. Прилепская Н. поднимается с верхней страховкой по стенке с трещиной.



Фото 15. Участок R8-R9. Начало камина, выводящего к обледенелым скалам.



Фото 16. Участок R9-R10. Городецкая О. поднимается с верхней страховкой по плитам и заснеженным скалам.



Фото 17. Крутая скальная плита на участке R10- R11.



Фото 18. Участок R10- R11 . Городецкая О. поднимается на жумаре по крутой скальной плите.



Фото 19. Участок R11-R12. Выход из «Гранд-кулуара» налево по скально-ледовому кулуару.



Фото 20. Участок R14-R15. Траверс влево по крутому снежному склону и микстовому рельефу. Работает Смайкина С.



Фото 21. Участок R15-R16. Городецкая О. поднимается по сильно заснеженным скальным плитам.

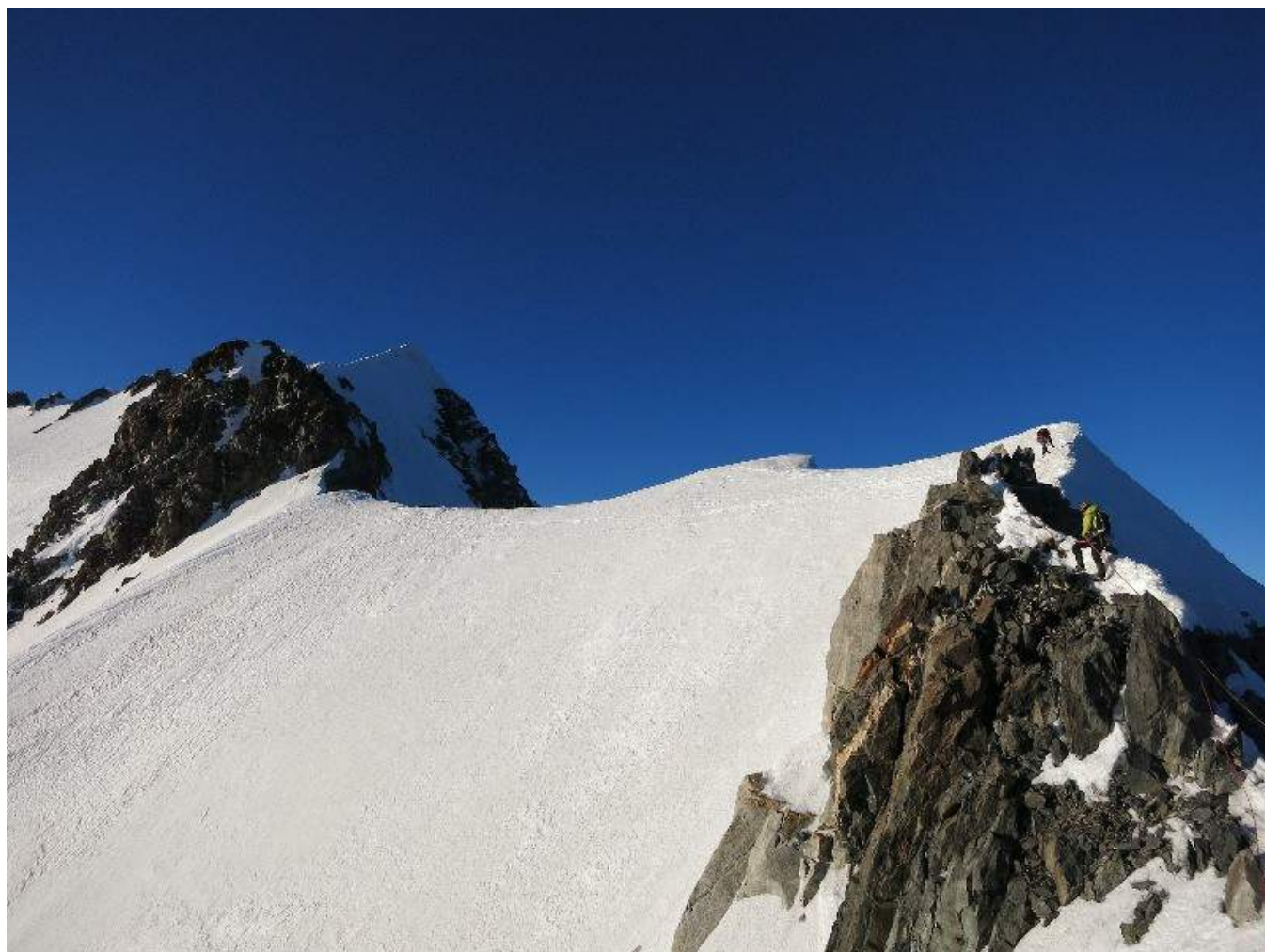


Фото 22. Участок R17-R18. Одновременное движение по заснеженному скальному гребню.

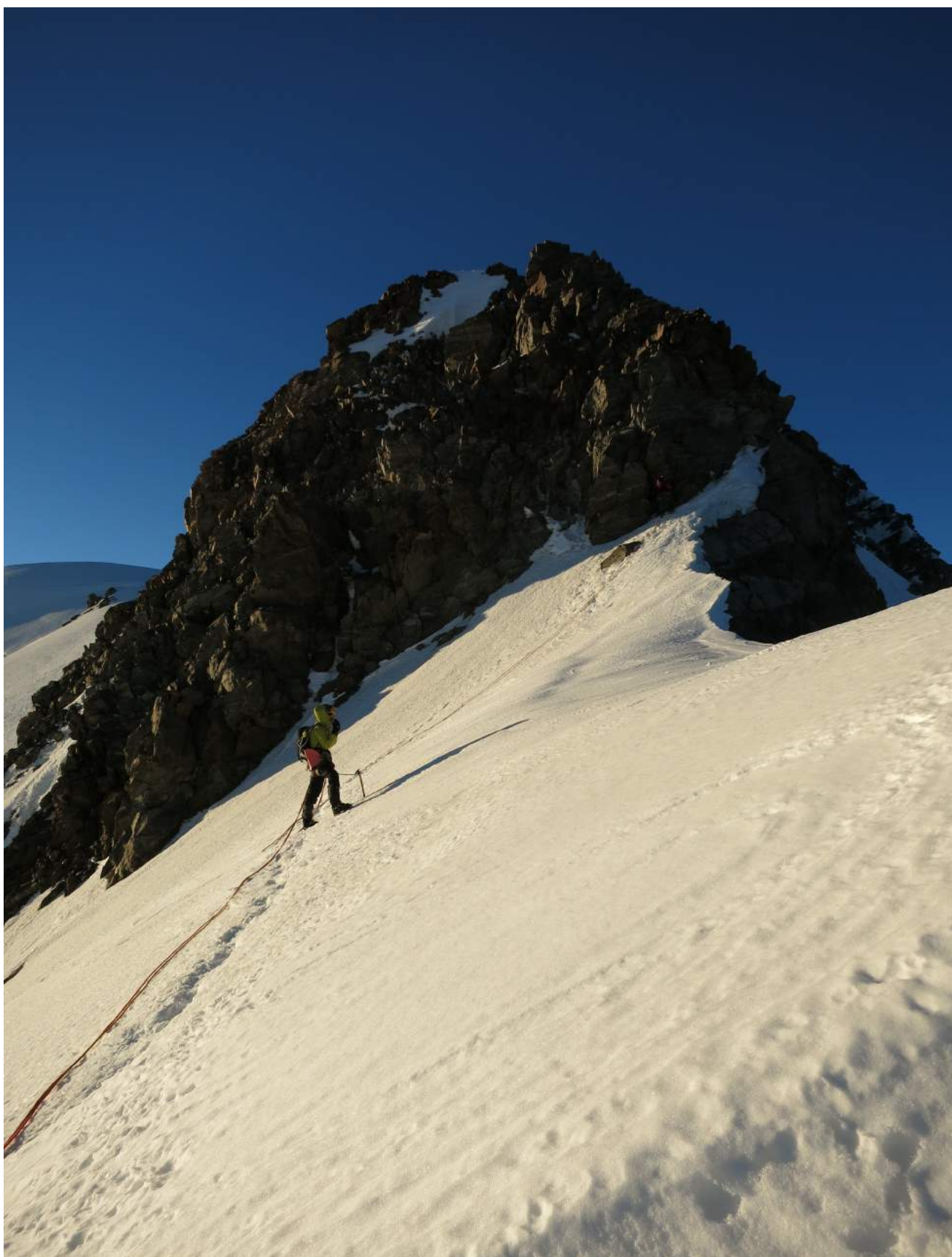


Фото 23. Участок R17-R18. Перед скальным жандармом на гребне.



Фото 24. Городецкая О., Прилепская Н. и Смайкина С. на вершине Монблана 4810 м.