

ПАСПОРТ

1. **Класс технических восхождений.**
2. **Алтай, Северо-Чуйский хребет, ущелье Карагем**
3. **Вершина Карагем (3) по северной стене.**
4. **5Б к.сл.**
5. **Перепад - 1250 м, протяженность - 1450 м, средняя крутизна - 54 град.**
6. **Забито крючьев: скальных —, ледовых - 8, закладные элементы - 136.**
7. **Ходовых часов: 29 часов, 2 дня.**
8. **Ночевка на площадке, сделанной на гребне.**
9. **Руководитель: Сергеев Виктор Платонович - ме 658218, Алт. край, Рубцовск, ул. Светлова 64-14**
Участники: Вишников Евгений Анатольевич - 1 р.
Тумялис Владимир Витальевич - ме
10. **Тренер: Садыков Владислав Захарович - тренер 1 кат.**
11. **Выход на маршрут: 31 июля 1998г.**
Вершина: 01 августа 1998г.
Возвращение: 01 августа 1998г.
12. **Организация: Спорткомитет г.Рубцовска**

получено 6/8-98
Зеленов.

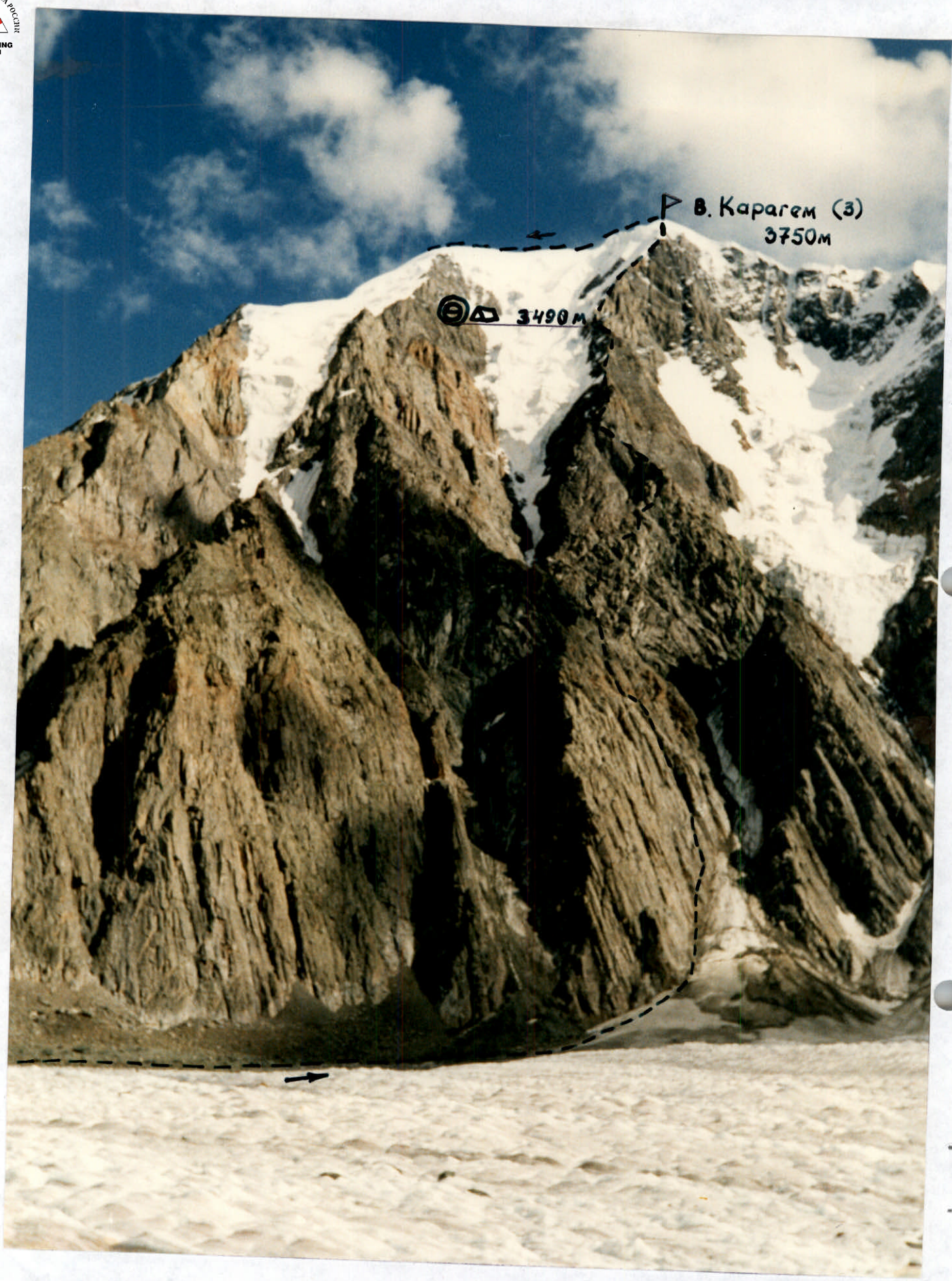
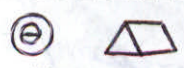


Фото № 1. Общее фото вершины

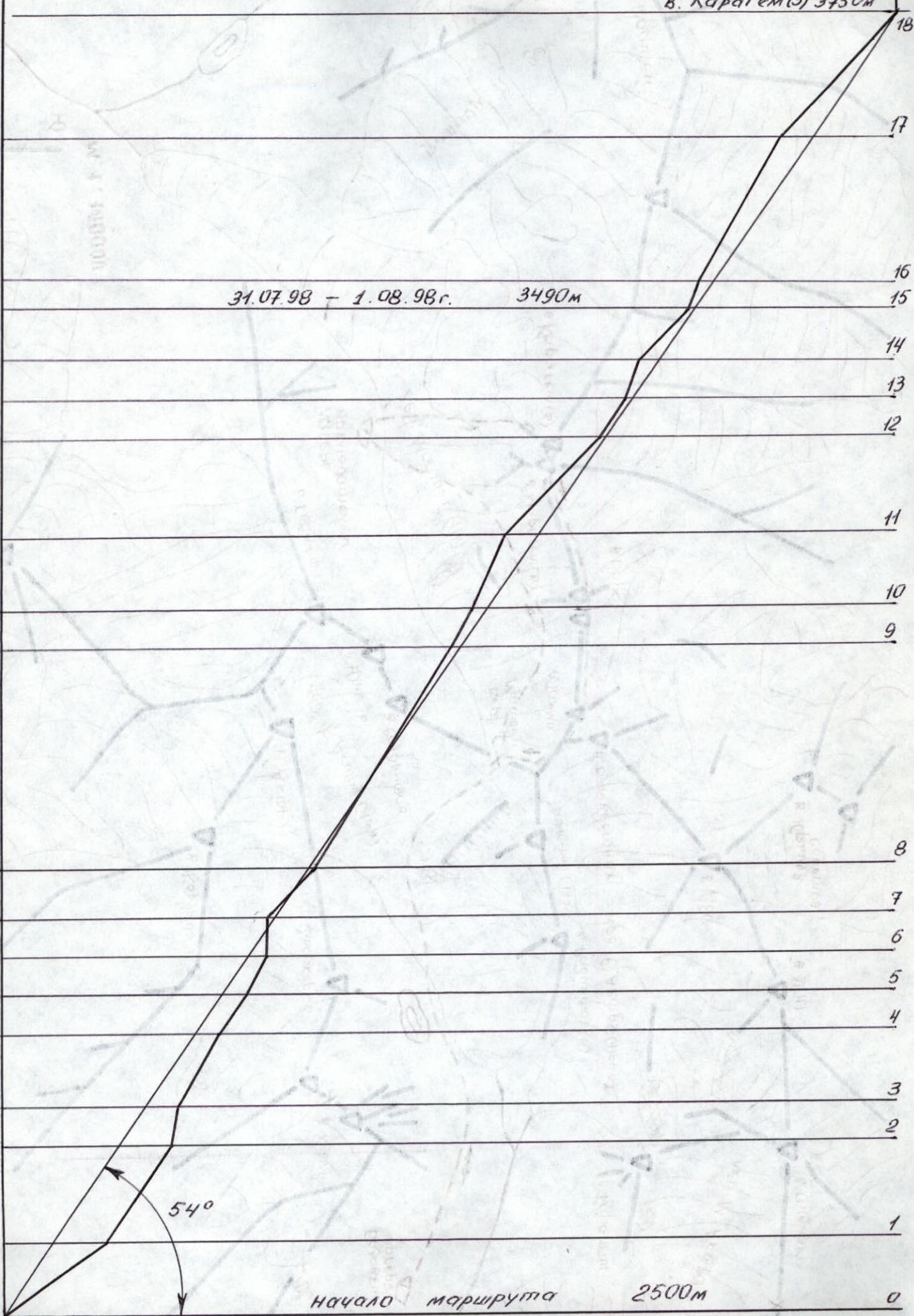
----- Маршрут команды
 Ночевка



Снято фотоаппаратом "PENTAX-PC-100"
Точка съемки № 1

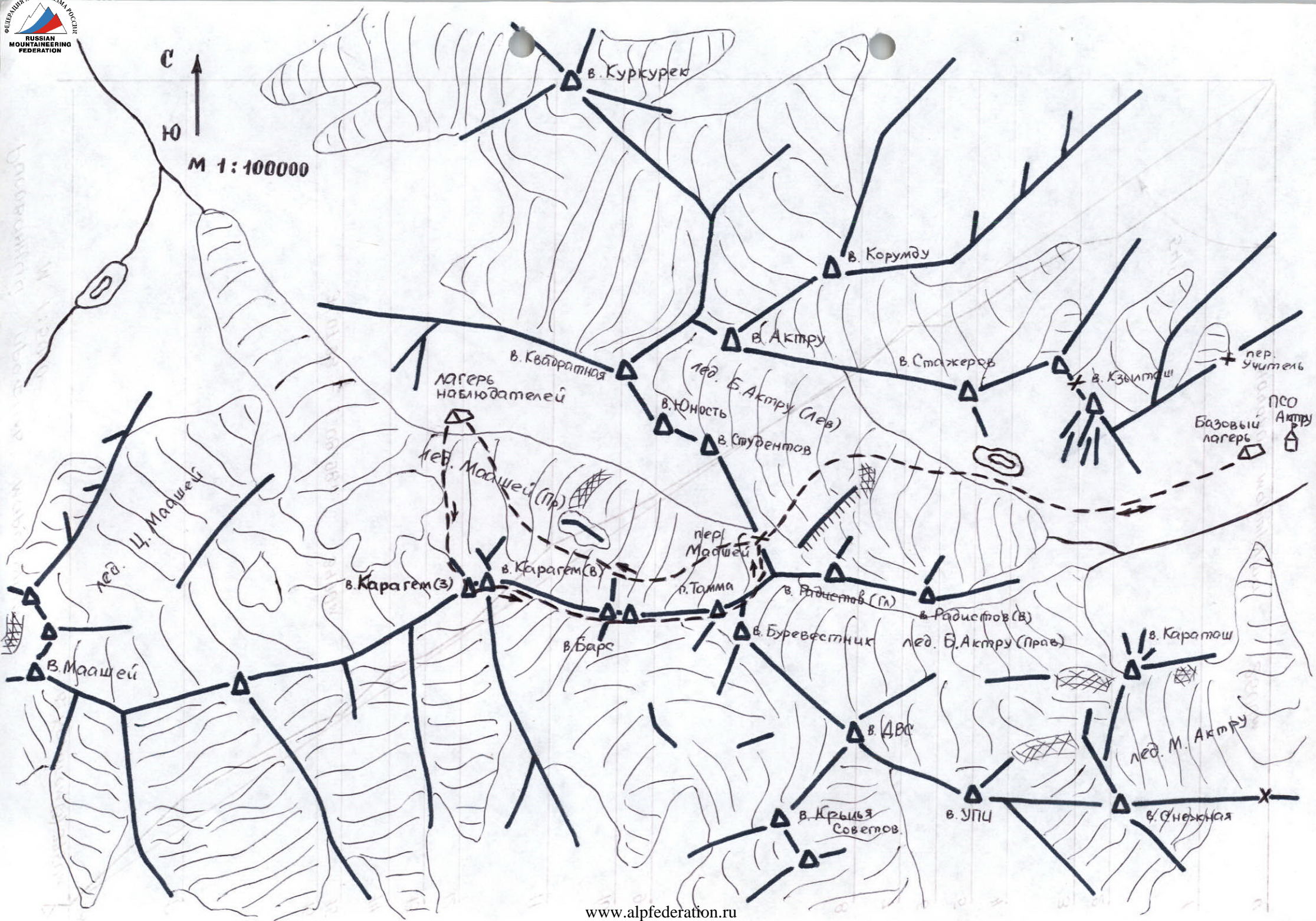
Рисованный профиль маршрута М 1:5000

В. Карагем(3) 3750м



С
Ю

М 1:100000



КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Вершина Карагем (3972м) расположена в центральном хребте Северо-Чуйских белков Алтая, к западу от Карагема, в этом же хребте стоит в.Маашей (4173м)- высшая точка района. На восток гребень от в.Карагем идет к п.Тамша и далее на север к пер.Маашей.

На север, к леднику Маашей, в.Карагем обрывается полуторакилометровой стеной. С левой шапки вершины на север свисают ледопады, разделенные скальными конртофорсами. Стена имеет северную экспозицию.

3-маршрута: 2 - на восточную (4 Б, 5 Б)

1 - на западную (5Б) в период существования альплагеря Ак-Тру.

Добраться до района можно следующим путем: до г.Бийска любым транспортом (поезд, автобус). В г.Бийске необходимо нанимать автомобиль повышенной проходимости. По Чуйскому тракту следовать до поселка Чибит (440 км от Бийска). В Чибите переправиться через реку Чуя и по плохой дороге на автомобиле повышенной проходимости можно проехать 10-12 км вдоль реки Маашей. Далее двигаться по тропе пешком. Поход от места выгрузки до подножия в.Карагем составляет 5-6 часов. Базовый лагерь располагается на морене ледника в 30-минутах ходьбы до начала маршрута.

Другой путь лежит через ущелье Ак-Тру. Из г.Бийска до п.Курай 480 км двигаться по Чуйскому тракту. Далее 20 км по Курайской степи и 10 км по ущелью Ак-Тру до ПСО. На последние 30 км требуется автомобиль повышенной проходимости. Из ущелья Ак-Тру до в.Карагем путь лежит через перевал Маашей 2 Б к.сл. Время подхода 6-8 часов. Этим путем пользовались инструктора альплагеря Ак-Тру. Этот путь был выбран командой Рубцовского Спорткомитета на вершину Карагем (3) по северной стене 5 Б к.сл. (В.Андреев).

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Исходным материалом для подготовки к восхождению были:

- а) Копия отчета первопрохождения маршрута.
- б) Разведка и фотография, сделанная в 1997 году, во время

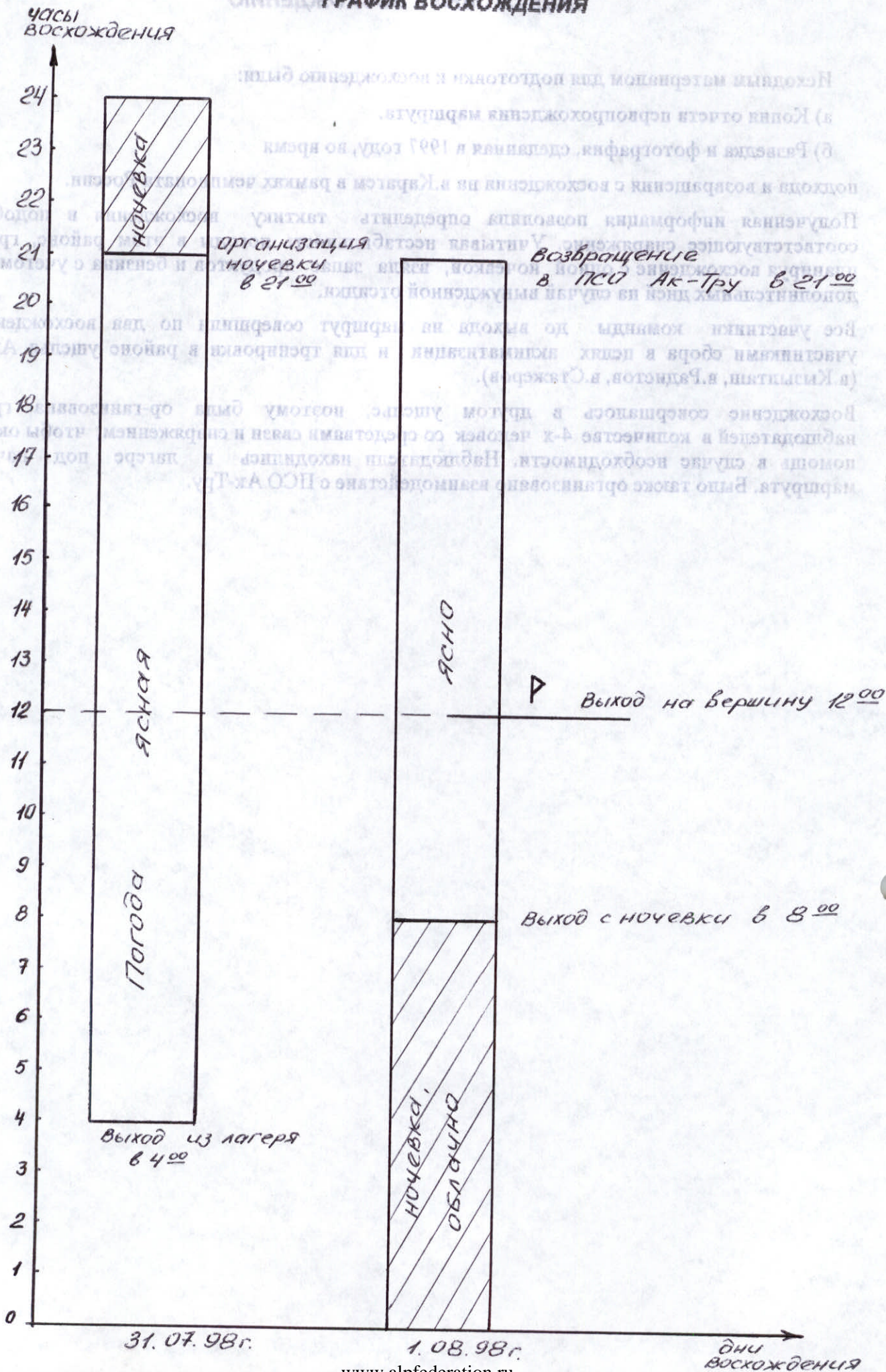
подхода и возвращения с восхождения на в.Карагем в рамках чемпионата России.

Полученная информация позволила определить тактику восхождения и подобрать соответствующее снаряжение. Учитывая нестабильность погоды в этом районе, группа, планируя восхождение с одной ночевкой, взяла запас продуктов и бензина с учетом двух дополнительных дней на случай вынужденной отсидки.

Все участники команды до выхода на маршрут совершили по два восхождения с участниками сбора в целях акклиматизации и для тренировки в районе ущелья Ак-Тру (в.Кызылташ, в.Радистов, в.Стажеров).

Восхождение совершалось в другом ущелье, поэтому была организована группа наблюдателей в количестве 4-х человек со средствами связи и снаряжением, чтобы оказать помощь в случае необходимости. Наблюдатели находились в лагере под началом маршрута. Было также организовано взаимодействие с ПСО Ак-Тру.

ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Прохождение маршрута на в.Карагем было выдержано в рамках тактического плана с учетом непогоды. На маршрут затрачено 29 ходовых часов.

Организация движения связок и их взаимодействие согласно тактического плана. На всех участках маршрута ключевое взаимодействие, первой работала связка Е.Винников, В.Сергеев. Все участники двигались по перилам со страховкой. Сложные участки проходились на двойной веревке с использованием ИТО. Сильно разрушенные скалы на маршруте очень усложнили прохождение крутых участков. Первому приходилось быть предельно осторожным во время движения и организации точек страховки.

Погода была устойчивая, ясная.

Сеансы радиосвязи - согласно маршрутного листа. Связь с наблюдателями поддерживалась по радиостанции "ASCOM".

Наблюдатели находились в 30-минутах ходьбы от начала маршрута.

Срывов и травм у команды не было.

Таблица продуктов питания и топлива.


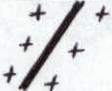



















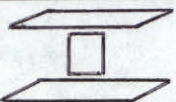

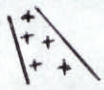

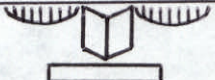











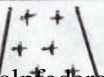
N	Наименование	Вес (кг)
1	Колбаса	1,0
2	Сало	1,0
3	Лапша китайская - 10 пачек	0,7
4	Консервы рыбные - 6 банок	1,5
5	Консервы мясные - 3 банки	1,2
6	Сухари	1,0
7	Сахар	0,5
8	Чай	0,1
9	Шоколад	0,9
10	Орехи	0,5
11	Изюм	0,5
12	Сухие напитки	0,4
13	Примус	1,2
14	Бензин	1,2

ИТОГО;

11,9 кг

Два дня восхождения, два резервных дня на случай вынужденной отсидки.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ 1:2000

Крючья			Символ участка	Крут. град.	Протяж. м.	кат. сл.
скальн.	закл.	лед				
—	136	10	Вершина  29 ходовых часов 18			
—	—	6	  17	45	140	3-4
—	12	—	  16	60	160	5
—	5	—	    ночевка 15	70	30	5
—	4	—	  14	45	60	4
—	10	—	  13	70	40	5
—	6	—	  12	55	40	5
—	10	—	  11	45	120	4
—	8	—	  10	65	80	5
—	6	—	  9	60	40	5
—	18	—	  8	55-60	240	4-5
—	—	2	  7	45	60	4
—	8	—	  6	90	40	5+
—	7	—	  5	60	40	5
—	6	—	  4	55	40	5
—	14	—	  3	60	80	5
—	10	—	  2	80	40	5+
—	12	—	  1	55	120	4
—	—	2	 начало маршрута 0	35	80	3

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0-1 Ледовый кулуар. После второй веревки выход на скалы. Вверху находится висящий ледопад. Движение одновременное.
- 1-2 Серия крутых стенок и наклонных полок. Страховка (крючьявая) через закладки.
- 2-3 Внутренний угол. Организация перил. Страховка через закладки.
- 3-4 Стенка. Много живых камней. Страховка через закладки.
- 4-5 Внутренний угол с малым количеством зацепок. Страховка через закладки.
- 5-7 Крутая стенка. Много живых камней. Выход на широкую полку, далее очень сложный внутренний угол. Встречаются старые крючья. Страховка через закладки. Организация перил.
- 7-9 Ледово-снежный кулуар проходит под висячим ледопадом. Требуется повышенное внимание и осторожность. Далее серия полок и стенок. Страховка затруднена из-за сильно разрушенных скал. Самый разрушенный участок на всем маршруте.
- 9-15 В начале внутренний угол, затем стена. Сильно разрушенные скалы ограничивают организацию страховки, далее гребень, который упирается в стену, переходящую во внутренний угол выводящий вновь на гребень. Страховка через выступы и закладки. На гребне перед стеной ночевка лежащая. Контрольный тур.
- 15-18 Стенка проходится свободным лазаньем. Затем скальный гребень, переходящий в ледово-снежный. Страховка через закладки, лудорубы, скальные выступы.

На протяжении всего маршрута можно найти хорошие места для ночевки.

ПРОТОКОЛ

разбора восхождения на в.Карагем (3) по северной стене (3750м) в рамках Чемпионата России по альпинизму, совершенного командой Рубцовского Спорткомитета

31.07.98г.-01.08.98г.

1. Сергея В.П. - руководитель

Хороший подъезд, наличие большого количества маршрутов, а также спасательного отряда, дает Ак-Тру неоспоримые преимущества перед другими районами Алтая для проведения УТС и восхождений. Основная задача их - рост молодых альпинистов. Маршрут в.Карагем (3) по северной стене мы наметили и просмотрели еще в 1997 году во время восхождения на в.Маашей. Особенностью маршрута является наличие двух висячих ледопадов, которые нависают над нижней частью маршрута, а также сильно разрушенные скалы. Выходить на маршрут надо рано утром, чтобы не попасть под камнепад. Команда совершила восхождение в соответствии с тактическим планом. За первый день прошли до намеченной ночевки. На следующий день были на вершине. Спуск по ЗА к тр. через п.Барса, п.Тамма на перевал Маашей. Здесь мы встретились с нашими наблюдателями и в 21.00 час. спустились в б/д Ак-Тру.

2. Тумяше В.В. - участник.

Я впервые совершаю в этом районе восхождение 5Б к тр. Район характерен неустойчивостью погоды. Протяженность маршрута почти полтора километра, а сильно разрушенные скалы предъявляют к участникам повышенное внимание и предельную осторожность во время движения и организации страховки. Все это быстро утомляет. Маршрут пройден в хорошем темпе и согласно тактического плана.

3. Вишиков Е.А. - участник - работал первым.

Весь маршрут прошел свободным лазаньем. Приходилось двигаться очень осторожно, особенно во второй части маршрута. Именно она является самой камнеопасной из-за сильной разрушенности скал. Во время непогоды сложность маршрута сильно возрастает. Но нам повезло и мы совершили восхождение в условиях хорошей погоды. Замечаний со стороны команды по движению и организации страховки не было.

4. Семенов Е.Б. - наблюдатель.

Мы находились всего в 30 минутах ходьбы от маршрута. Почти весь маршрут просматривался из нашего лагеря. Команда во время выходила на связь согласно маршрутного места. На второй день, получив по радию сигнал, что они начали спуск, мы вышли на встречу на пер.Маашей, а затем вместе спустились в Ак-Тру.