

ОТЧЕТ

О восхождении на хребет Тахтарвумчорр, по центру стены поясов.

Предполагаемая к.с. - 5Б.

На классификацию.

(Первое прохождение: Андреев А.Б., 2004 г.)

Хибинский горный массив, хр. Тахтарвумчорр,

№ раздела классификационной таблицы: 8.6.

Тренеры команды:

Курдий А.А., Почивалов С.С.

Руководитель: Дружкин А.С.

Мурманск, 2021 г.

1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация

1.1	Ф.И.О., спортивный разряд руководителя	Дружкин Андрей Сергеевич, 1 сп.р.
1.2	Ф.И.О., Спортивный разряд участников	Струин Василий Сергеевич, 1 сп.р.
1.3	Ф.И.О. тренера	Курдий Алла Андреевна, КМС Почивалов Сергей Сергеевич, КМС
1.4	Организация	Клуб альпинистов и скалолазов г. Мурманска «Ирбис»

2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Район	Кольский полуостров, Хибинский горный массив
2.2	Ущелье	хр. Тахтарвумчорр
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	8.6
2.4	Наименование и высота вершины	хр. Тахтарвумчорр, 1143 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	Широта: 67.68'34.189" Долгота: 33.52'85.568"

3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	По центру стены поясов
3.2	Предполагаемая категория сложности	Зима: 5Б Лето: 5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Маршрут не освоен. Команда совершила третье прохождение.
3.4	Характер рельефа маршрута	Зима: комбинированный Лето: скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	350 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в метрах)	400 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)	V кат сл. - 120 м., VI кат сл. -160 м.

3.8	Средняя крутизна маршрута	88,5 °
3.9	Средняя крутизна основной части	83 °
3.10	Спуск с вершины	1. По северному отрогу хр. Тахтарвумчорр (Применение альпинистского снаряжения не требуется) 2. Через перевал Географов (При спуске по п. 1 и п.2 применение альпинистского снаряжения не требуется) 3. Через перевал Акваланг. 4. По пути подъема. (При спуске по п. 3. п. 4 необходимо альпинистское снаряжение)
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	В сравнении с аналогичными маршрутами Хибинских гор маршрут является самым сложным. В сравнении с аналогичным маршрутом Мурина Е. 5А кат. сл., в цирке «Поясов», маршрут команды сложнее и имеет меньшие возможности по преодолению скальных участков свободным лазанием, за исключением третьего пояса. Маршрут на порядок сложнее и техничнее м-та «Лесенка» и «Стены откола». Зимой проблему может представлять натечный лед скрывающий микрорельеф, а также большой снежный карниз на плато (с декабря по май). Летом - осадки с выступающих карнизов даже в ясную погоду. На маршруте имеется 2 контрольных тура, в т.ч. вершинный.

4. Тактические действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в днях)	19 часов, 2 дня
-----	--	-----------------

4.2	Время обработки маршрута	Без обработки
4.3	Выход на восхождение с ночевки у озера в долине оз. Вудъявр	08:00, 21.08.2019 г.
4.4	Выход на маршрут	10:00, 21.08.2019 г.
4.5	Выход на вершину	13:30, 22.08.2019 г.
4.6	Закончили спуск с вершины	17:00, 22.08.2019 г.

5. Технические действия команды

5.1	Оставлено крючьев на маршруте	1 съёмный
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	1
	- шлямбурных съёмных	1
	- для ИТО	Более 80 точек
5.3	Использовали точек страховки:	
	- скальных крючьев, в т.ч. якоря, «фифы»	около 30
	- закладных элементов	около 20
	- камалотов	более 40

6. Характеристика метеоусловий

6.1	Температура, С	8-10 С
6.2	Сила ветра, м/с	2-3 с/м
6.3	Осадки	нет
6.4	Видимость, м	Хорошая

7. Ответственный за отчет

7.1	Ф.И.О., e-mail	Дружкин А.С., dalar08@mail.ru
-----	----------------	-------------------------------

II. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

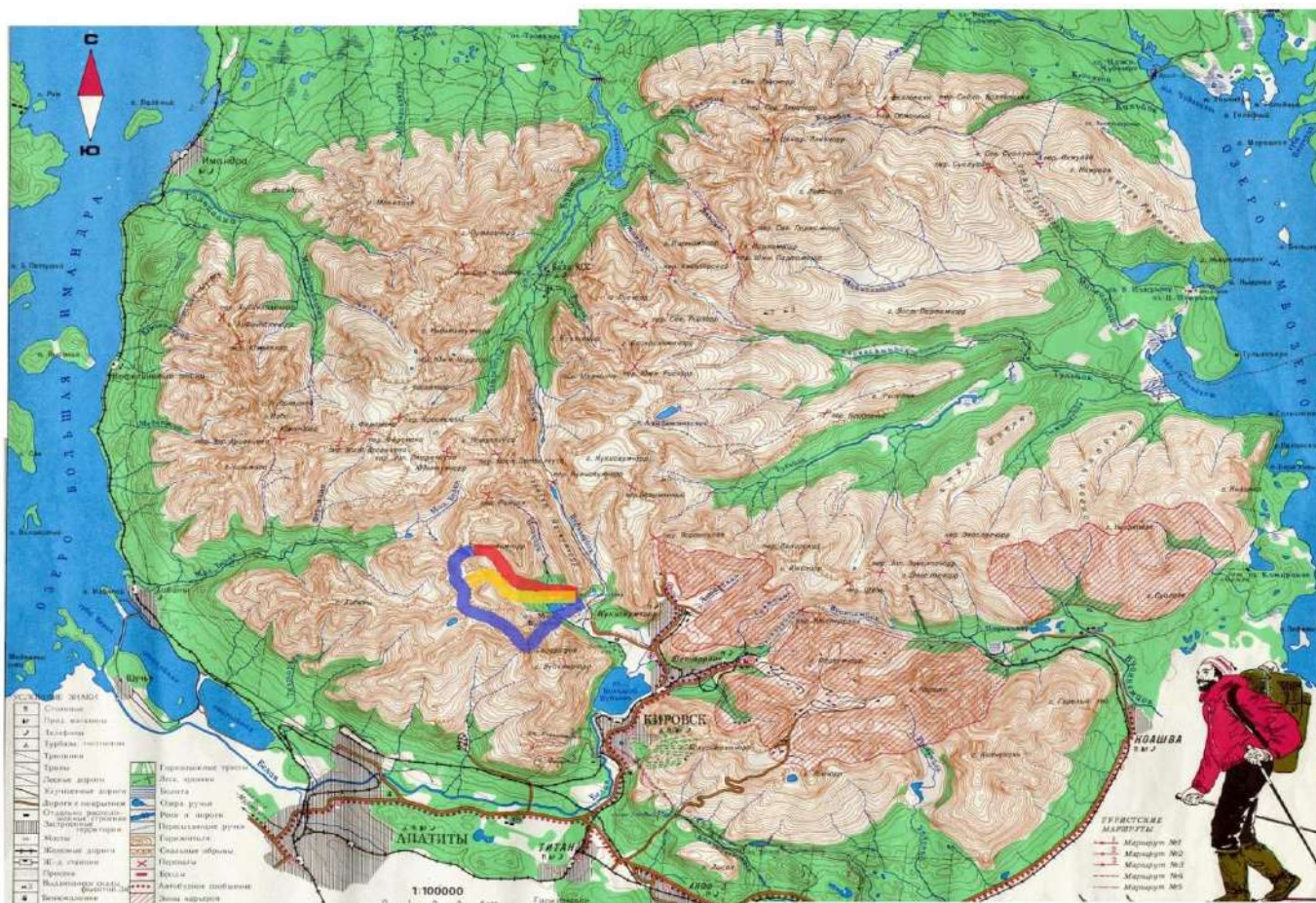


Рис. 1. Карта района. Масштаб 1:100 000.

Красным цветом показан 1-й вариант подхода (часть пути возможно проехать на автомобиле повышенной проходимости).

Синим цветом показан маршрут спуска через перевал Географов.
Желтым цветом показан вариант спуска через перевал Акваланг.



Рис. 2 Панорама района с линиями имеющихся маршрутов (зимняя съемка).

1. «Гольфстрим», 4Б, А. Юркин.
2. «Буровой», 4А (2012 г.), Кокшаров И. (исключительно ледовая линия, не в каждый год имеется лед. Маршрут на классификацию не подавался)
3. По левой части центральной стены поясов, Андреев А., 4Б (Нет информации о втором и последующих прохождениях)
4. «По центру стены поясов», 5А, Андреев А.
5. «По внутренним углам стены поясов», 5А, Мурин Е.
6. По северо-восточному контрфорсу восточной стены центрального цирка 2Б (Нет информации о втором и последующих прохождениях).
7. Кулуар «Зигзаг», 2А.
8. «Зубастик», 3А, Почивалов С.

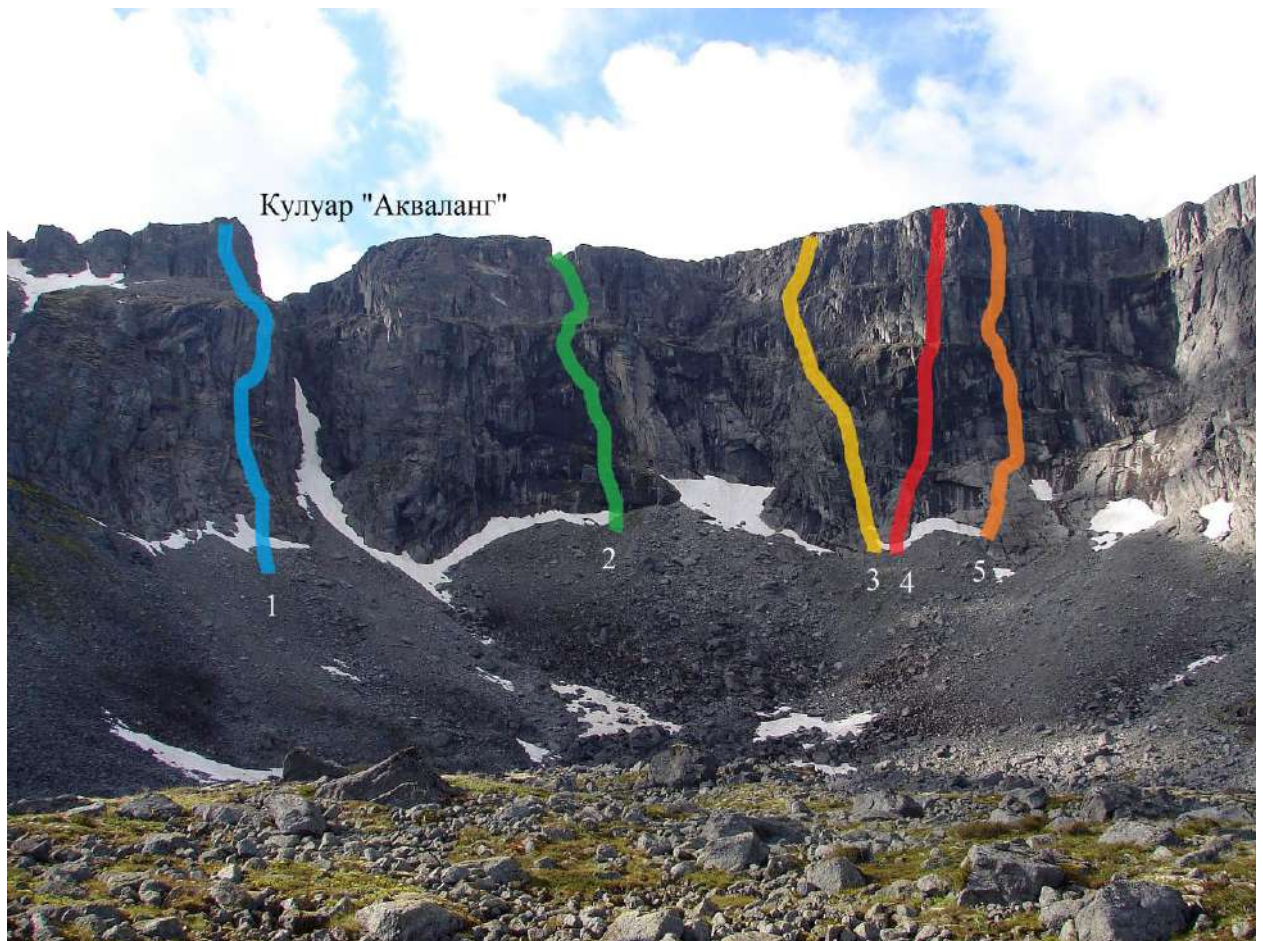


Рис. 2 Панорама района с линиями имеющихся маршрутов (летняя съемка, другой ракурс).

1. «Гольфстрим», 4Б, А. Юркин.
2. «Буровой», 4А (2012 г.), Кокшаров И. (исключительно ледовая линия, не в каждый год имеется лед. Маршрут на классификацию не подавался)
3. По левой части центральной стены поясов, Андреев А., 4Б (Нет информации о втором и последующих прохождениях)
4. «По центру стены поясов», 5А, Андреев А.
5. «По внутренним углам стены поясов», 5А, Мурин Е.



Рис. 3. Панорама района восхождения с линией маршрута (летняя съемка, 21.08.2019 г.).



Рис. 4. Стена поясов в зимний период.

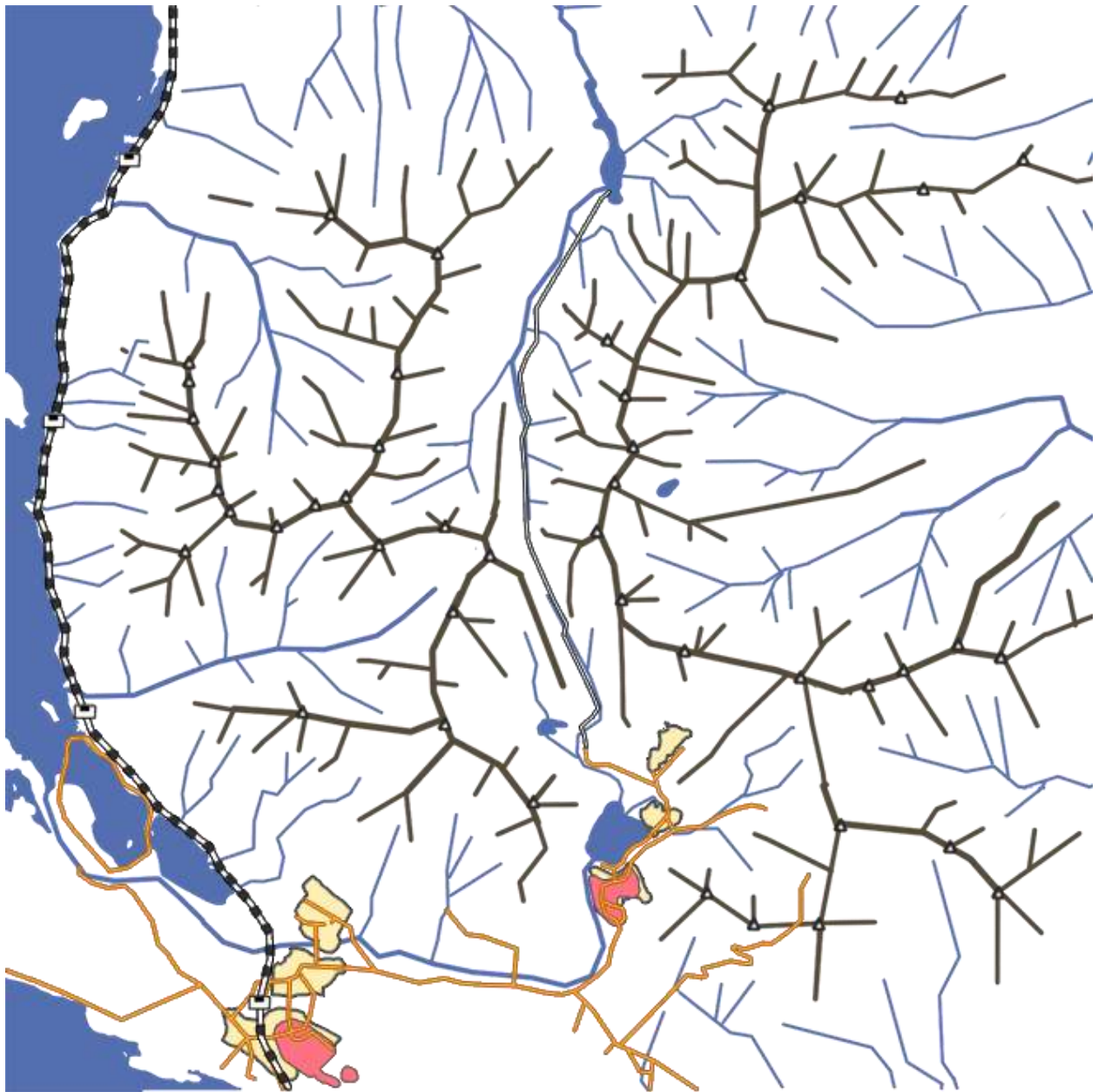


Рис. 5. Орографическая схема Хибинских гор.

III. Описание маршрута.

1. Профиль маршрута

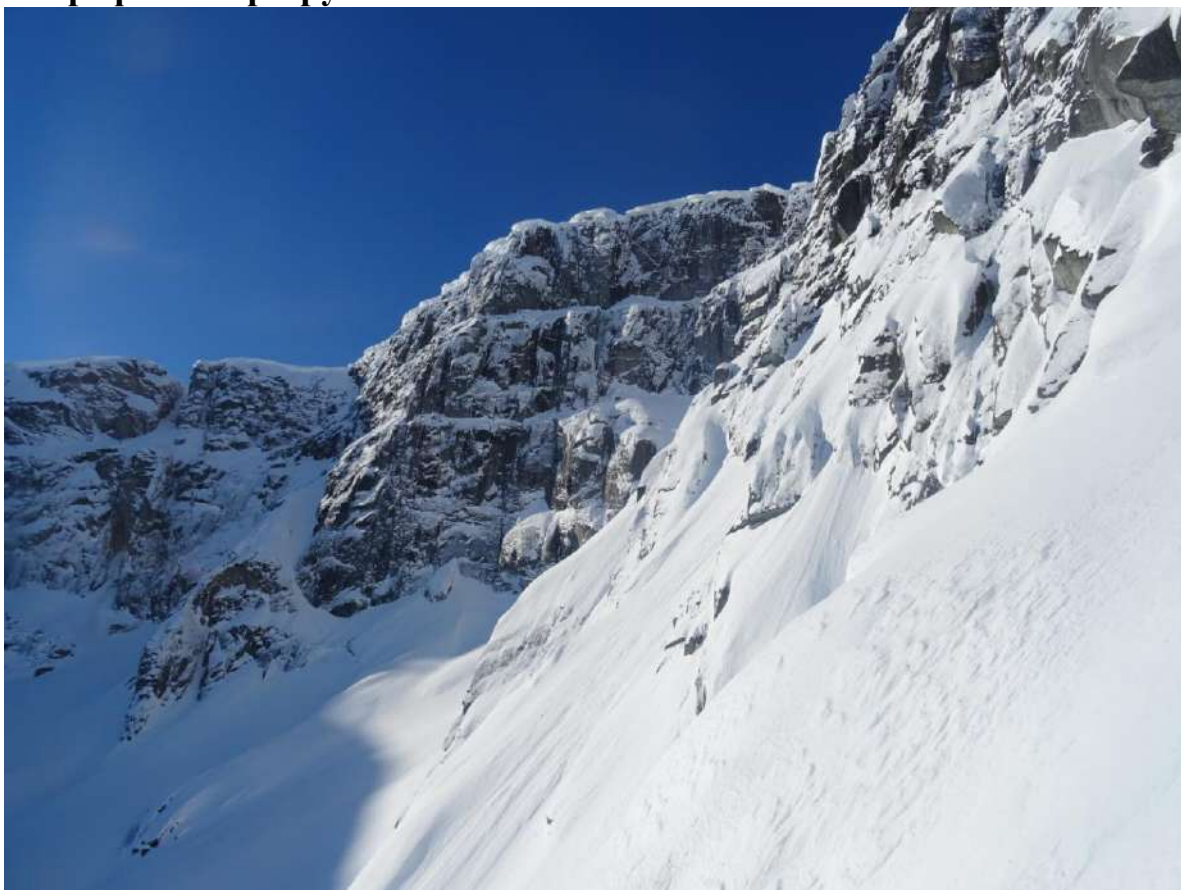


Рис. 5 Профиль маршрута и линия маршрута. Фото сделано в феврале 2018 г.

2. Техническая фотография маршрута

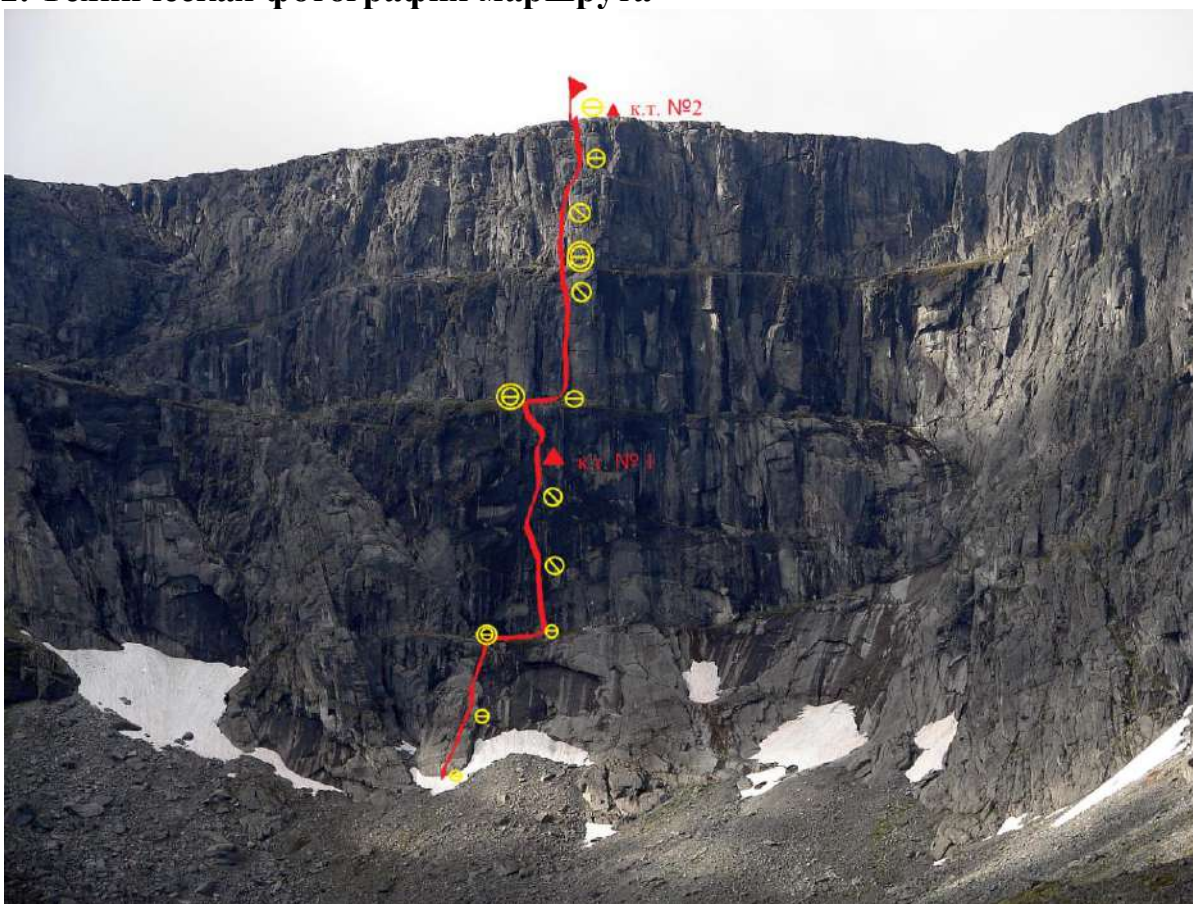


Рис. 6 Техническое фото маршрута

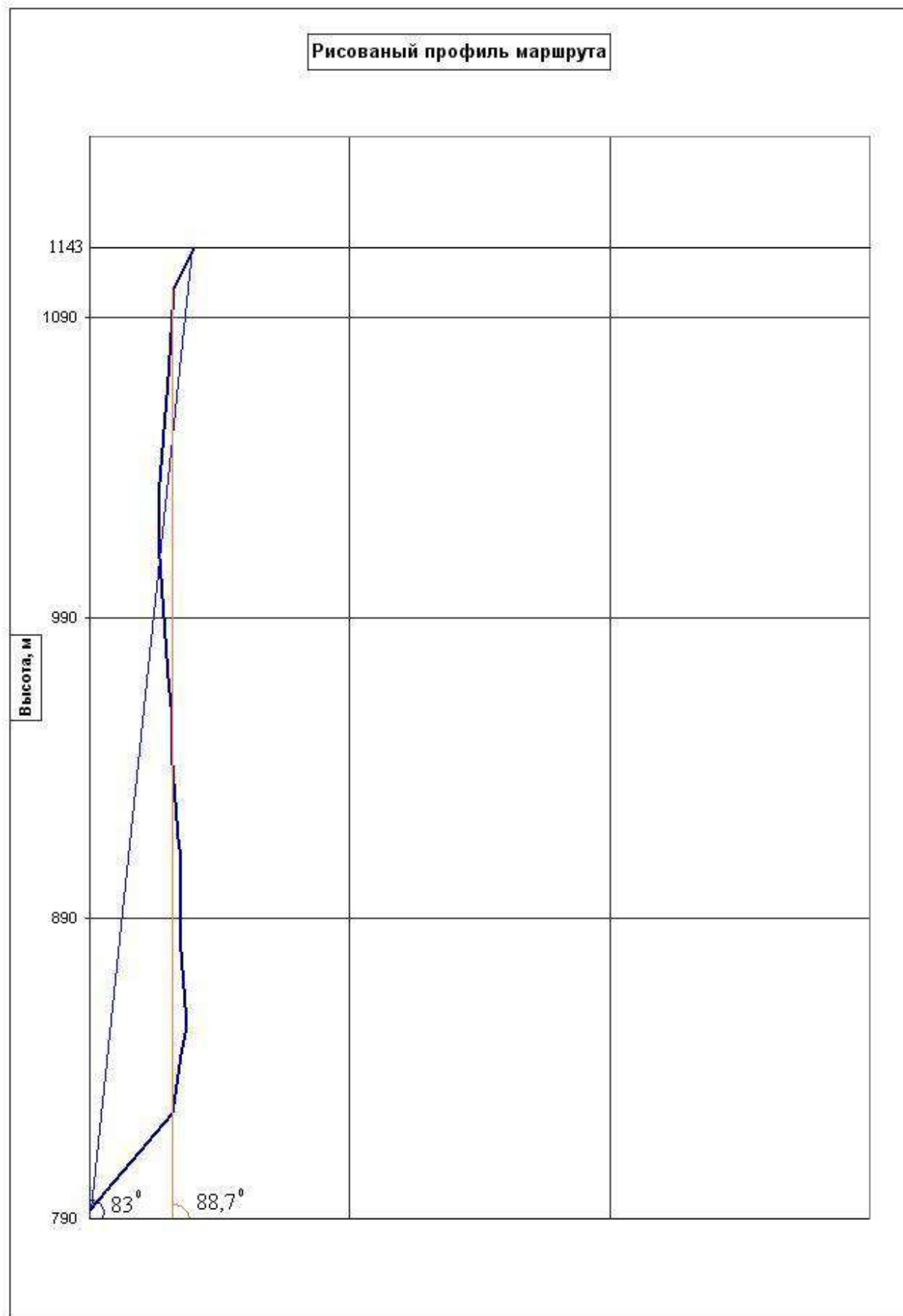
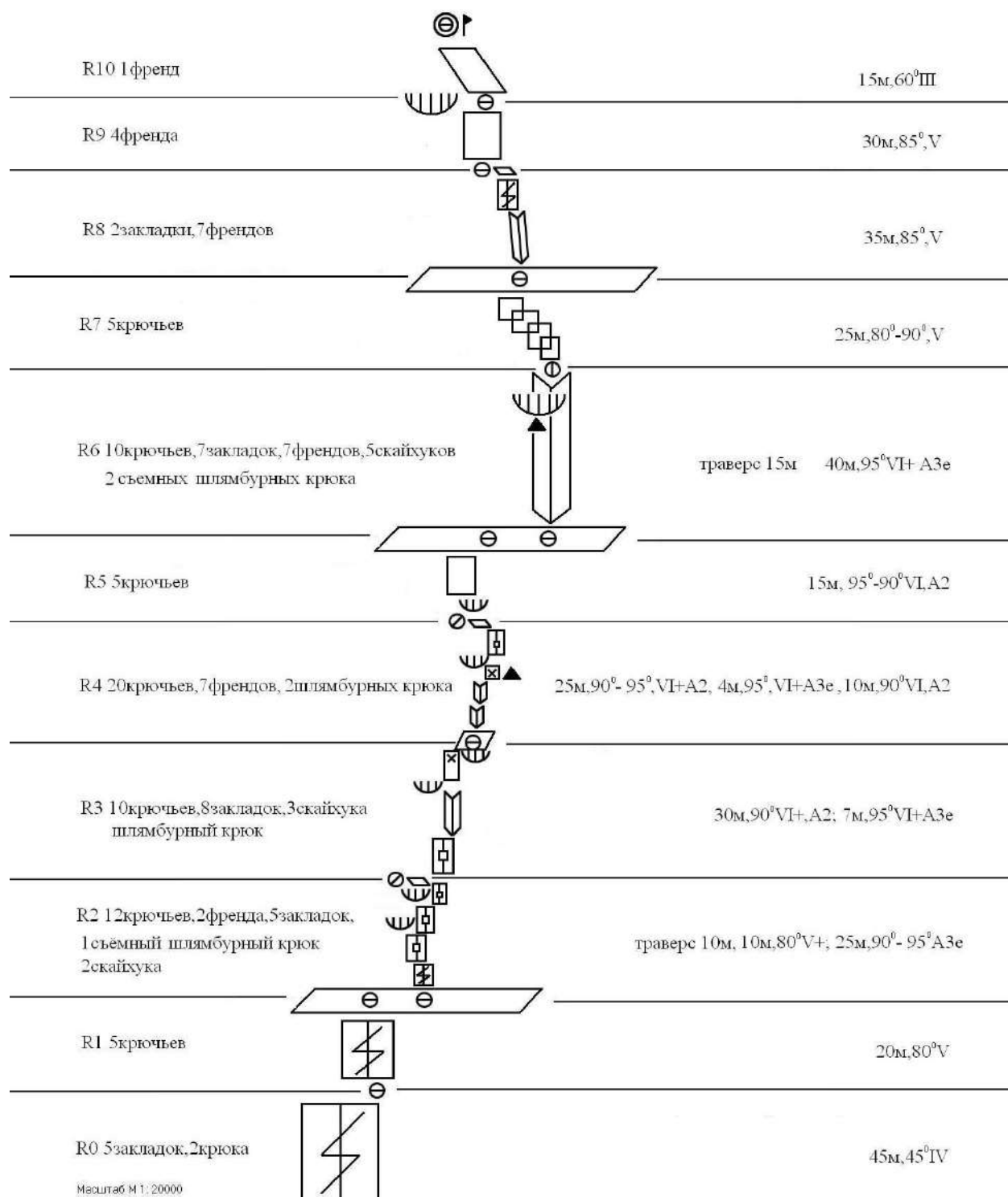


Рис. 7 Рисованный профиль маршрута.

3. Схема маршрута в символах УИАА



4. Описание маршрута по участкам

Приведенная схема УИАА взята из описания Андреева А.Б. 2003 г. Она достаточно точно описывает линию маршрута. Длины участков соответствуют описанию. Однако, с учетом обильных осадков с имеющихся трех карнизов внесли свои коррективы в темп движения группы в связи с чем, некоторые участки были намеренно увеличены от 10 до 15 метров, что никак не повлияло на логику и красоту линии маршрута. Описание составлено с учетом движения группы и технического фото.

Начало маршрута лежит по снежнику (Летом снег жесткий, слежавшийся, местами наледь).

R0 – R1: По плите, левее мокрого карниза вверх 45м, 45°, IV кат. сл.

R1 – R2: По стене с трещиной вверх, до первого «пояса». 20м, 80°, V кат. сл. Станция.

R2 – R3: Траверс вправо 30 метров.

R3 – R4: Щель (10м, 80°, V+), далее серия стен с глухими трещинами. 30 м, 90°-95°, VI+ кат. сл., A3е. Скайхуки. (Плита с глухой трещиной около 10 м с отсутствием возможности для страховки). Обход карниза справа по нависающей стене 10 м, 95° (якоря, фифы). Неудобное место для станции на микро полке.

R4 – R5: По внутренним углам под большой, острый карниз. 30м, 90°, VI+ кат. сл., A2, далее по нависающей стене на карниз. Стационарный шлямбур. 7м, 95°, VI+ кат. сл., A2е. Скайхуки. Вверх по плите 10 м, 80° ориентир внутренний угол справа. Станция на маленькой полочке («Спит»).

R5 – R6: По внутренним углам вверх под большой книз 25м, 90°-95°, VI+ кат. сл., A2. Под карнизом нависающая стена 4м, 95°, VI+ кат. сл., A3е. Стационарный шлямбур, контрольный тур №1. Обход карниза справа и выход на стенку до наклонной полки. 10м, 90°, VI+ кат. сл., A2. Выход на выполаживание 10 м, 75-80°. Далее вверх влево через нависающую стенку 5 м. 90°-95°, VI кат. сл., A2 выйти на второй «пояс». Хорошее место для станции. (Со станции **R5**, до второго «пояса» 60 метровой веревки хватило «в натяг». Данный участок удобнее разделить на 2 питча по 30-35 метров, до карниза и после).

R6 – R7: Траверс вправо 15м. II кат. сл. До огромного внутреннего угла. Вверху под карнизом видно контрольный тур №2 (тур отсутствовал).

R7 – R8: По внутреннему углу вверх 40м, 95°, VI+ кат. сл., A2. После выполаживания по стенке вверх 15 м, V кат. сл. Станция.

R9 – R10: По серии стенок вверх, до третьего «пояса». 15м, 80°-90°, V кат. сл. Хорошее место для станции на полке.

R10 – R:11 По внутреннему углу и стене вверх. 35м, 85°, V кат. сл.

R:11– R:12 По стене с серией трещин вверх 30м, 85°, V, кат. сл., A1 5 м.

R:12– R:13 по разрушенным скалам выход на вершину. 15м, 60°, III кат. сл.

5. Рекомендации по маршруту и оценка безопасности

Маршрут представляет собой логичную, хорошо читаемую линию, которая привязана к внутренним углам, расположенным на стене. Угол маршрута около 85-90°, бедный рельеф, а также постоянно сырые скалы очень ограничивают свободное лазание. Уровень ИТО А2 - А3, предполагает использование полного арсенала современного альпинистского снаряжения, в том числе рельефных скайхуков и «фифы».

Ориентирование на маршруте не представляет трудностей, привязан к естественному рельефу и полностью соответствует описанию маршрута.

Организация страховки на маршруте местами представляет сложности, так как рельеф представляет собой глухие трещины, без микрорельефа. Все страховочные станции маршрута находятся в безопасных местах.

Наибольшую трудность представляет первый пояс длиной 4 веревки. Скалы сырые, глухие трещины, наличие мха в щелях и т.п.

В период восхождения погода – облачная, однако в течение двух дней шел дождь, поэтому на протяжении всего первого пояса постоянно «поливало» с карнизов. Данное обстоятельство внесло коррективы в движение группы (увеличение длины участков).

Стационарные шлямбура встретились только в районе **R:5– R:6** под карнизом. Местами встречались дырки под скайхуки (возможно съемные шлямбура).

На момент прохождения команда осуществила третье прохождение маршрута. Второе прохождение совершено зимой 2005 года Дашкевичем С. и Борич М. <http://www.alpklubspb.ru/ass/a136.htm>.

Для прохождения маршрута в зимнее время рекомендуется пара инструментов, щетка для снега, кошки всем участникам. Готовность лидера к работе на «бедном» рельефе.

В условиях полярного дня (лето) возможно прохождения маршрута в двойке в альпийском стиле. Воды на маршруте нет.

Спуск с вершины без использования альпинистского снаряжения.

Аварийный выход с маршрута: по пути подъема.

IV. Технические фотографии с маршрута.



Фото 1. Общий вид на стену.



Фото 2. Низкая облачность частое явление в Хибинах.



Фото 3. Общий вид на R0-R2.



Фото 4. Вид с R2 фото перед выходом на 1-й пояс.



Фото 5. Общий вид на 1-й пояс, участки R3 – R5.



Фото 6. Участок R3-R4.



Фото 7. Участок R4-R5. Выход на 1-й карниз.



Фото 8. Участок R5-R6. Работа под 3-м карнизом. (Контрольный тур № 1).



Фото 9. Ночевка на 2-м поясе (R6).



Фото 8. Участок R7-R8.



Фото 9. Участок R7-R8.



Фото10. Общий вид на 3-й пояс, участки R9 – R11.



Фото11. Участок R9 – R10.

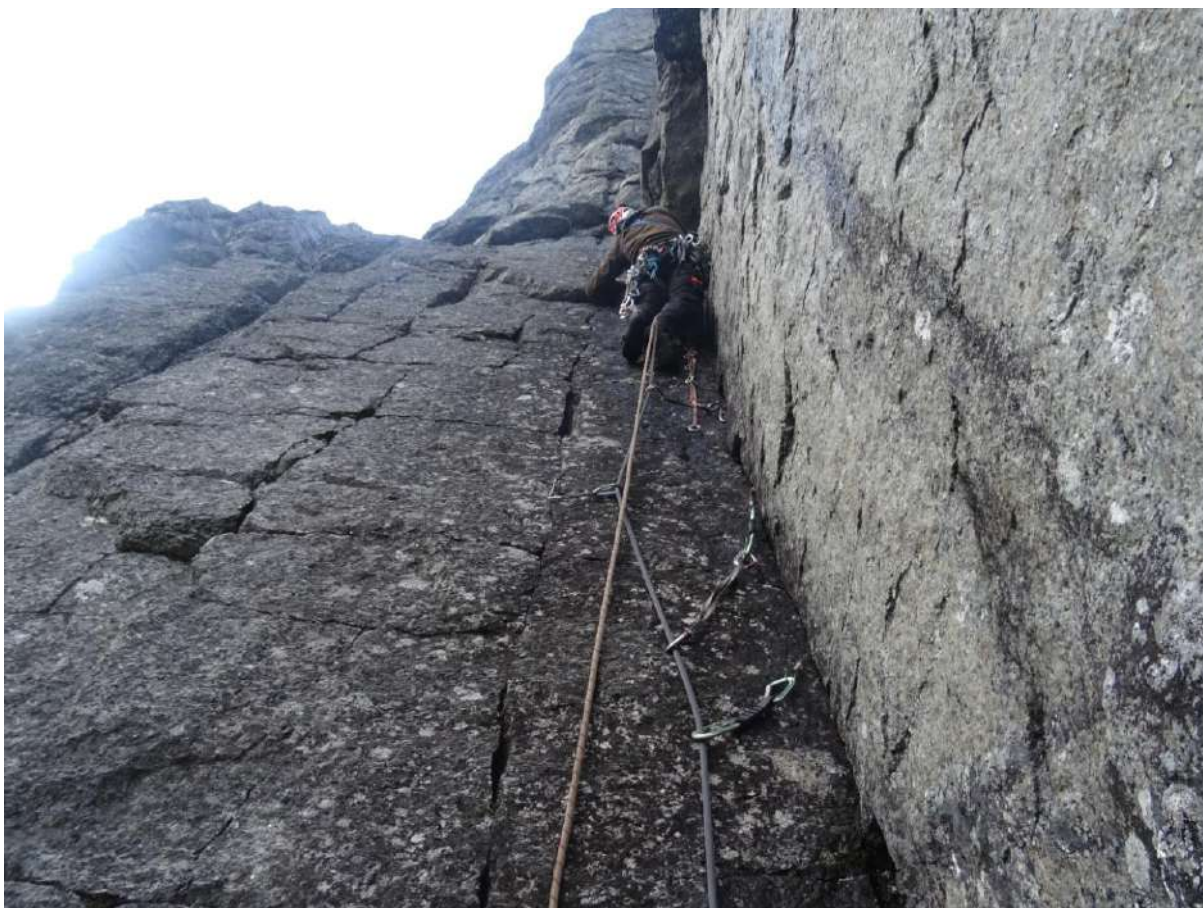


Фото12. Участки R11 – R12.

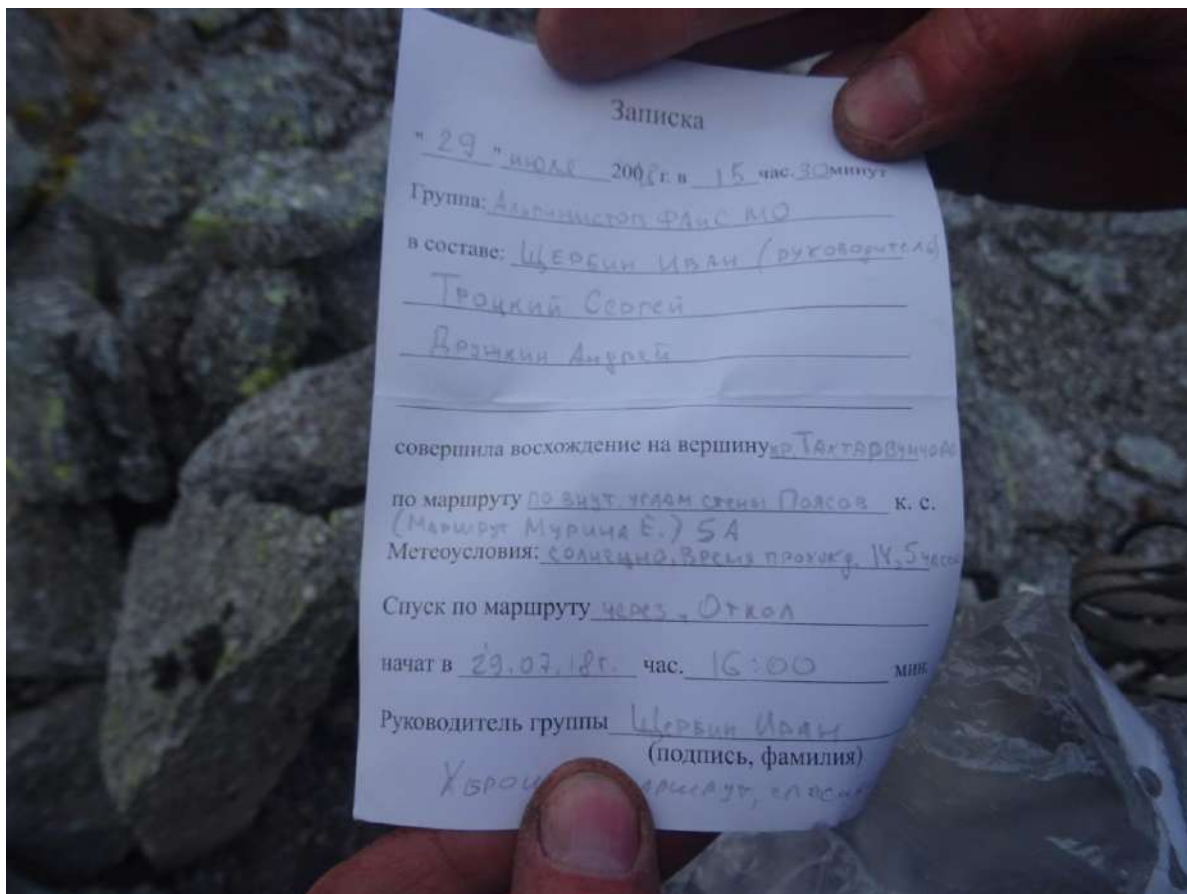


Фото 13. Записка из вершинного тура.



Фото 14. Фото команды на вершине. (Слева – Струин В.С., справа – Дружкин А.С.).